



# ACT4DYS

## Espagne



Donner aux animateurs socio-éducatifs, aux jeunes et aux jeunes en situation de handicap les moyens de devenir des défenseurs actifs, en utilisant leur créativité et leur leadership pour rendre leurs villes plus inclusives et durables !

Nous développons un portfolio électronique présentant plus de 40 bonnes pratiques à travers l'Europe, offrant des idées adaptables et pratiques. Dans le cadre de ce processus, nous avons mené des recherches nationales et organisé des groupes de discussion afin d'éclairer le développement.

### Aperçu de la recherche documentaire

L'Espagne favorise un développement urbain inclusif et durable grâce à une mobilité intelligente, des espaces publics accessibles et une planification axée sur les jeunes, même si des disparités entre les zones rurales et urbaines persistent et que des préoccupations liées au greenwashing subsistent.



### Principales perspectives

- **Villes intelligentes** : Madrid et Barcelone sont à la pointe en matière de mobilité durable.
- Des services tels que Atendo de Renfe favorisent les déplacements inclusifs.
- **Espaces verts inclusifs** : des parcs tels que Madrid Río sont conçus pour tous, quelles que soient les capacités physiques.
- **Inclusion des jeunes** : une stratégie nationale encourage la participation des jeunes à la planification.
- **Fossé entre zones urbaines et rurales** : les zones rurales accusent un retard en matière d'accessibilité et d'infrastructures.
- **Indicateurs relatifs au handicap** : les scores d'inclusivité des villes montrent qu'il existe une marge de progression.

### Groupes de discussion

Deux (2) groupes de discussion en ligne.

#### Qui y a participé ?

26 participants au total en avril 2025.

#### Principales conclusions

1. Fracture entre zones urbaines et rurales.
2. Pratiques urbaines positives.
3. Certains participants se sont demandé si les efforts en matière de développement durable étaient sincères ou s'il s'agissait simplement de « greenwashing ».



### Perspectives

**Progrès urbain ciblé** : autonomiser les jeunes grâce à l'inclusion et à la durabilité.

#### Recommandations

Développer les transports accessibles et les infrastructures vertes afin de garantir un développement urbain inclusif et durable pour tous.

**À Madrid, plus de 80 % des stations de métro sont accessibles, tandis qu'à Barcelone, ce chiffre dépasse 90 %. Les bus locaux des deux villes sont accessibles à 100 %.**

Visitez le site web pour en savoir plus!

