ACT4DYS
Ισπανία

Ενδυνάμωση των εργαζομένων στον τομέα της νεολαίας, των νέων και των νέων με αναπηρίες ώστε να γίνουν ενεργοί υποστηρικτές, χρησιμοποιώντας τη δημιουργικότητα και την ηγεσία για να κάνουν τις πόλεις τους πιο συμπεριληπτικές και βιώσιμες!

Αναπτύσσουμε ένα ηλεκτρονικό χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει πάνω από 40 καλές πρακτικές από όλη την Ευρώπη, προσφέροντας προσαρμόσιμες, πρακτικές ιδέες. Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, διεξήγαμε εθνική έρευνα και ομάδες εστίασης για να ενημερώσουμε την ανάπτυξη.

Στιγμιότυπο Έρευνας Γραφείου

Η Ισπανία προωθεί την χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμη αστική ανάπτυξη μέσω της έξυπνης κινητικότητας, των προσβάσιμων δημόσιων χώρων και του σχεδιασμού με επίκεντρο τους νέους, αν και εξακολουθούν να υπάρχουν ανησυχίες για τα αγροτικά κενά και το «πράσινο ξέπλυμα».

Βασικές πληροφορίες

- **Έξυπνες πόλεις:** Η Μαδρίτη και η Βαρκελώνη πρωτοπορούν στη βιώσιμη κινητικότητα.
- Υπηρεσίες όπως το Atendo της Renfe υποστηρίζουν ταξίδια χωρίς αποκλεισμούς.
- **Χώροι Πράσινου Περιβάλλοντος Χωρίς Αποκλεισμούς:** Πάρκα όπως το Madrid Río έχουν σχεδιαστεί για όλες τις ικανότητες.
- **Ένταξη των Νέων:** Η εθνική στρατηγική προωθεί τη συμμετοχή των νέων στον σχεδιασμό.
- **Χάσμα μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών:** Οι αγροτικές περιοχές υστερούν σε προσβασιμότητα και υποδομές.
- **Μετρήσεις Αναπηρίας:** Οι βαθμολογίες συμπερίληψης της πόλης δείχνουν περιθώρια ανάπτυξης.

Ομάδες εστίασης

Δύο (2) διαδικτυακές ομάδες εστίασης.

Ποιοι έλαβαν μέρος;

26 συνολικά συμμετέχοντες τον Απρίλιο του 2025.

Βασικά ευρήματα

1. Χάσμα μεταξύ πόλεων και υπαίθρου.
2. Θετικές αστικές πρακτικές.
3. Μερικοί συμμετέχοντες αμφισβήτησαν κατά πόσον οι προσπάθειες βιωσιμότητας είναι γνήσιες ή απλώς «πράσινες ανοησίες».

Πληροφορίες

Αστική πρόοδος με σκοπό - ενδυνάμωση των νέων μέσω της ένταξης και της βιωσιμότητας.

Συστάσεις

Επέκταση των προσβάσιμων μεταφορών και των πράσινων υποδομών για να διασφαλιστεί η βιώσιμη αστική ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς για όλους.

Στη Μαδρίτη, πάνω από το 80% των σταθμών του μετρό είναι προσβάσιμοι, ενώ στη Βαρκελώνη, το ποσοστό αυτό υπερβαίνει το 90%. Τα τοπικά λεωφορεία και στις δύο πόλεις είναι 100% προσβάσιμα.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα για να μάθετε περισσότερα!

Co-funded by the European Union

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΊΤΑΙ ΑΠΌ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΉ ΈΝΩΣΗ. ΟΙ ΑΠΌΨΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΓΝΏΜΕΣ ΠΟΥ ΕΚΦΡΆΖΟΝΤΑΙ ΕΊΝΑΙ, ΩΣΤΌΣΟ, ΜΌΝΟ ΤΟΥ/ΤΩΝ ΣΥΓΓΡΑΦΈΑ/ΩΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΝΤΙΚΑΤΟΠΤΡΊΖΟΥΝ ΑΠΑΡΑΊΤΗΤΑ ΕΚΕΊΝΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΉΣ ΈΝΩΣΗΣ Ή ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΎ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΎ ΕΥΡΩΠΑΪΚΉΣ ΕΚΠΑΊΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΎ (EACEA). Ο'ΥΤΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΉ ΈΝΩΣΗ Ο'ΥΤΕ Ο EACEA ΦΈΡΟΥΝ ΕΥΘΎΝΗ Γ' ΑΥΤΈΣ. ΑΡΙΘΜΌΣ ΈΡΓΟΥ: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366

CC BY NC SA