



ACT4DYS

Πορτογαλία



Ενδυνάμωση των εργαζομένων στον τομέα της νεολαίας, των νέων και των νέων με αναπηρίες ώστε να γίνουν ενεργοί υποστηρικτές, χρησιμοποιώντας τη δημιουργικότητα και την ηγεσία για να κάνουν τις πόλεις τους πιο συμπεριληπτικές και βιώσιμες!

Αναπτύσσουμε ένα ηλεκτρονικό χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει πάνω από 40 καλές πρακτικές από όλη την Ευρώπη, προσφέροντας προσαρμόσιμες, πρακτικές ιδέες. Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, διεξήγαμε εθνική έρευνα και ομάδες εστίασης για να ενημερώσουμε την ανάπτυξη.

Στιγμιότυπο Έρευνας Γραφείου

Η Πορτογαλία προωθεί την αστική ένταξη μέσω προγραμμάτων ποδηλασίας, αναβαθμίσεων για τους πεζούς και στρατηγικών προσβασιμότητας, ωστόσο η εξάρτηση από το αυτοκίνητο και τα εμπόδια στις δημόσιες συγκοινωνίες παραμένουν βασικές προκλήσεις για τη βιώσιμη κινητικότητα.



Βασικές πληροφορίες

- Βιώσιμη Κινητικότητα:** Η πρωτοβουλία ποδηλασίας «GIRA» της Λισαβόνας στοχεύει στην επέκταση του δικτύου ποδηλάτων κατά 90 χλμ. έως το 2025.
- Δημόσιοι Χώροι Χωρίς Αποκλεισμό:** Η πρωτοβουλία «Áreas+» της Μπράγκα δημιούργησε 100% προσβάσιμες πεζοδρόμες, θέτοντας ένα σημείο αναφοράς.
- Κενά στην προσβασιμότητα:** Οι δημόσιες συγκοινωνίες και οι ιστορικές περιοχές παραμένουν σε μεγάλο βαθμό μη προσβάσιμες, με εκτεταμένα αρχιτεκτονικά εμπόδια που αντανακλούν ξεπερασμένες αστικές υποδομές.

Ομάδες εστίασης

Τρεις (3) διαδικτυακές ομάδες εστίασης.

Ποιοι έλαβαν μέρος;

26 συμμετέχοντες τον Απρίλιο του 2025, συμπεριλαμβανομένων νέων με και χωρίς αναπηρίες, λειτουργών νέων και κοινωνικών λειτουργών, καθηγητών και ειδικών σε θέματα προσβασιμότητας.

Βασικά ευρήματα και θέματα

Η προσβασιμότητα των δημόσιων συγκοινωνιών είναι ασυνεπής, με συχνές βλάβες στις υπηρεσίες και κακή έκδοση εισιτηρίων. Η εξάρτηση από το αυτοκίνητο και τα φυσικά εμπόδια παραμένουν σημαντικά εμπόδια, μαζί με τους ψευδείς ισχυρισμούς προσβασιμότητας και τις πολιτισμικές αντιλήψεις που εμποδίζουν την ένταξη.

Αντίθετες Προοπτικές

Εξάρτηση από τα αυτοκίνητα έναντι της ανάγκης μείωσης των περιβαλλοντικών τους επιπτώσεων· οι συμμετέχοντες επιθυμούν εναλλακτικές λύσεις, αλλά θεωρούν απαραίτητη την ιδιοκτησία αυτοκινήτου.



Πληροφορίες

Ο συμπεριληπτικός σχεδιασμός εξακολουθεί να αποτελεί δεύτερη σκέψη, ενώ τα εμπόδια στις μεταφορές και την ευαισθητοποίηση του κοινού εξακολουθούν να υπάρχουν, παρά τα μικρά βήματα προόδου.

Συστάσεις

Οι συμμετέχοντες συνέστησαν τη χρήση του ηλεκτρονικού χαρτοφυλακίου για την ευαισθητοποίηση, την αμφισβήτηση της κουλτούρας του αυτοκινήτου, την προώθηση του συμπεριληπτικού σχεδιασμού και την κοινοποίηση τοπικών λύσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας.

Καλές Πρακτικές

Επενδύσεις σε ποδηλατόδρομους, περιορισμούς στα αυτοκίνητα και επιλογές μεταφοράς φιλικές προς τις αισθήσεις, όπως τα αθόρυβα βαγόνια.

Οι συμμετέχοντες σοκαρίστηκαν όταν ανακάλυψαν ότι οι χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων πρέπει να κάνουν κράτηση εισιτηρίων τρένου με την εθνική υπηρεσία μεταφορών (CP) έξι ώρες νωρίτερα, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για μεγαλύτερη ευελιξία και δικαιοσύνη στις πολιτικές μεταφορών.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα για να μάθετε περισσότερα!

