



ACT4DYS

Irlande



Donner aux animateurs socio-éducatifs, aux jeunes et aux jeunes en situation de handicap les moyens de devenir des défenseurs actifs, en utilisant leur créativité et leur leadership pour rendre leurs villes plus inclusives et durables !

Nous développons un portfolio électronique présentant plus de 40 bonnes pratiques à travers l'Europe, offrant des idées adaptables et pratiques. Dans le cadre de ce processus, nous avons mené des recherches nationales et organisé des groupes de discussion afin d'éclairer le développement.

Aperçu de la recherche documentaire

La stratégie de mobilité durable de l'Irlande encourage les transports publics, les déplacements actifs et l'électrification. Parmi les projets clés figurent BusConnects, les bus électriques d'Athlone et les politiques de conception inclusive, mais la dépendance à la voiture et les lacunes en matière d'accessibilité persistent.



Principales perspectives

- Les disparités entre les zones urbaines et rurales en matière de transports, de services et d'infrastructures continuent de limiter l'accessibilité et l'inclusion.
- Le manque de sensibilisation aux handicaps invisibles entrave la compréhension et le soutien.
- L'accès à la langue des signes est limité, la langue des signes irlandaise (ISL) étant souvent absente de la signalisation publique et des événements.
- Le mauvais état des trottoirs et leur obstruction, notamment par des voitures garées, limitent la sécurité et l'autonomie des déplacements.
- L'éco-anxiété et l'exclusion des jeunes soulignent la nécessité d'une action et d'un dialogue inclusifs en matière d'environnement.

Groupes de discussion

Six (6) groupes de discussion en ligne et un (1) en présentiel

Qui y a participé ?

Les participants comprenaient des jeunes (y compris des jeunes en situation de handicap), des animateurs socio-éducatifs et du personnel d'organisations spécialisées dans le handicap et l'environnement.

Principales conclusions

Les principales conclusions ont révélé un nombre limité de voyages scolaires accessibles, des trottoirs et des plages inaccessibles, une pénurie d'interprètes en ISL et une consultation parfois insuffisante des personnes en situation de handicap. Cependant, les participants ont également salué Local Link, les jardins sensoriels, les écoles inclusives et les projets communautaires !



Perspectives

La sensibilisation croissante améliore l'accès inclusif aux services publics dans tout le pays.

Recommandations

Développer la conception inclusive dans les espaces publics, améliorer la disponibilité de l'ISL et garantir le déploiement national des initiatives de transport rural qui ont fait leurs preuves.

Bonnes pratiques

Conception universelle de MTU Kerry, Local Link, Autism Friendly Towns, ReWild Rangers, technologie SpeakSee, Able Active, Buaile Bó, HEROES+, améliorations du Wicklow Way et jardins sensoriels.

« Il s'agit de respect et du droit des personnes à participer aux décisions qui affectent leur vie quotidienne dans leur région et leur pays. » - Un participant à un groupe de discussion sur l'importance d'inclure les personnes en situation de handicap dans la prise de décision.

Visitez le site web pour en savoir plus!

