



# ACT4DYS

## Chypre



Donner aux animateurs socio-éducatifs, aux jeunes et aux jeunes en situation de handicap les moyens de devenir des défenseurs actifs, en utilisant leur créativité et leur leadership pour rendre leurs villes plus inclusives et durables !

Nous développons un portfolio électronique présentant plus de 40 bonnes pratiques à travers l'Europe, offrant des idées adaptables et pratiques. Dans le cadre de ce processus, nous avons mené des recherches nationales et organisé des groupes de discussion afin d'éclairer le développement.

### Aperçu de la recherche documentaire

Chypre s'engage dans un développement urbain inclusif et durable grâce à des cadres juridiques et des projets pilotes, mais la faiblesse de l'application de la loi et la culture automobile dominante continuent de limiter l'accessibilité et les progrès en matière d'écologie.



### Principales perspectives

- Des lois et des politiques en matière d'accessibilité existent, mais leur application est incohérente et souvent réactive.
- Les groupes de discussion ont appelé à une implication précoce des personnes en situation de handicap dans les processus de conception urbaine.
- Les efforts en matière de durabilité manquent de vision et de planification intégrée, et sont souvent considérés comme superficiels. Certains projets existent, mais des villes comme Limassol manquent encore d'espaces verts suffisants.
- Un changement profond en matière d'éducation, de culture et de comportement est nécessaire pour favoriser un changement à long terme.

### Groupes de discussion

Deux (2) groupes de discussion en ligne et un (1) en présentiel.

#### Qui y a participé ?

24 participants début 2025, dont des animateurs socio-éducatifs, des jeunes et des personnes en situation de handicap. Deux ONG axées sur le handicap ont été impliquées : YPARXO et OPAK, ainsi qu'une organisation dirigée par des jeunes : OPU

#### Principales conclusions

Les lacunes en matière d'application, les infrastructures insuffisantes et les attitudes culturelles limitent l'accessibilité. Les participants ont exprimé leur frustration face à une conformité « sur le papier » qui ne correspond pas aux conditions réelles. Les participants ont également signalé des trottoirs impraticables, un accès médiocre aux transports publics et des bâtiments anciens inaccessibles.



### Conclusions

Des efforts de sensibilisation et de promotion ont été lancés, mais les changements sont lents.

#### Recommandations

Créer un organisme national chargé de faire respecter les normes d'accessibilité et utiliser les fonds de l'UE pour améliorer les infrastructures et l'accès dans les quartiers.

#### Bonnes pratiques

Accessibilité totale de la marina de Limassol, réaménagement des avenues à Nicosie, rampes d'accès inclusives sur les plages et modèles internationaux de Tokyo, Fribourg, Suisse et Thaïlande.

**Plus de 90 % des déplacements à Chypre se font en voiture particulière.**

**Visitez le site web pour en savoir plus!**

