



ACT4DYS

Chipre



¡Empoderando a los trabajadores juveniles, a los jóvenes y a los jóvenes con discapacidades para que se conviertan en defensores activos, utilizando la creatividad y el liderazgo para hacer que sus ciudades sean más inclusivas y sostenibles!

Estamos desarrollando un portafolio electrónico con más de 40 buenas prácticas de toda Europa, que ofrece ideas adaptables y prácticas. Como parte de este proceso, realizamos investigaciones nacionales y grupos de discusión para fundamentar el desarrollo.

Resumen de la investigación documental



Chipre está comprometida con el desarrollo urbano inclusivo y sostenible a través de marcos jurídicos y proyectos piloto, aunque la aplicación deficiente y una cultura dominante del automóvil siguen limitando la accesibilidad y el progreso verde.

Perspectivas clave

- Existen leyes y políticas de accesibilidad, pero su aplicación es inconsistente y a menudo reactiva.
- Los grupos focales pidieron la participación temprana de las personas con discapacidad en los procesos de diseño urbano.
- Los esfuerzos de sostenibilidad carecen de visión y planificación integrada, lo que a menudo se considera superficial. Existen algunos proyectos, pero ciudades como Limassol aún carecen de suficientes espacios verdes.
- Se necesita un fuerte cambio educativo, cultural y de comportamiento para impulsar un cambio a largo plazo.

Grupos focales

Dos (2) grupos focales en línea y uno (1) presencial.

¿Quién participó?

24 participantes a principios de 2025, incluyendo trabajadores juveniles, jóvenes y personas con discapacidad. Participaron dos ONG especializadas en discapacidad: YPARXO y OPAK, y una organización juvenil: OPU.

Hallazgos clave

Las deficiencias en la aplicación de la ley, la infraestructura deficiente y las actitudes culturales limitan la accesibilidad. Los participantes expresaron su frustración por el cumplimiento teórico que no se ajusta a las condiciones reales. Los participantes también informaron sobre aceras intransitables, acceso deficiente al transporte público y edificios antiguos inaccesibles.



Perspectivas

Han comenzado mayores esfuerzos de concienciación y promoción, pero el cambio es lento

Recomendaciones

Establecer un organismo nacional para hacer cumplir las normas de accesibilidad y utilizar fondos de la UE para mejorar la infraestructura y el acceso a los barrios.

Buenas prácticas

Accesibilidad total de Limassol Marina, avenidas remodeladas en Nicosia, rampas de playa inclusivas y modelos internacionales de Tokio, Friburgo, Suiza y Tailandia.

Más del 90% de los viajes en Chipre se realizan en coche privado.

¡Visita el sitio web para obtener más información!

