



# ACT4DYS



## Κύπρος

Ενδυνάμωση των εργαζομένων στον τομέα της νεολαίας, των νέων και των νέων με αναπηρίες ώστε να γίνουν ενεργοί υποστηρικτές, χρησιμοποιώντας τη δημιουργικότητα και την ηγεσία για να κάνουν τις πόλεις τους πιο συμπεριληπτικές και βιώσιμες!

Αναπτύσσουμε ένα ηλεκτρονικό χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει πάνω από 40 καλές πρακτικές από όλη την Ευρώπη, προσφέροντας προσαρμόσιμες, πρακτικές ιδέες. Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, διεξήγαμε εθνική έρευνα και ομάδες εστίασης για να ενημερώσουμε την ανάπτυξη.

### Στιγμιότυπο Έρευνας Γραφείου

Η Κύπρος συμμετέχει στην χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμη αστική ανάπτυξη μέσω νομικών πλαισίων και πιλοτικών έργων, αν και η ασθενής εφαρμογή και η κυρίαρχη κουλτούρα του αυτοκινήτου εξακολουθούν να περιορίζουν την προσβασιμότητα και την πράσινη πρόοδο.

### Βασικές πληροφορίες

- Υπάρχουν νόμοι και πολιτικές για την προσβασιμότητα, αλλά η εφαρμογή τους είναι ασυνεπής και συχνά αντιδραστική.
- Οι ομάδες εστίασης ζήτησαν την έγκαιρη συμμετοχή των ατόμων με αναπηρίες στις διαδικασίες αστικού σχεδιασμού.
- Οι προσπάθειες βιωσιμότητας στερούνται οράματος και ολοκληρωμένου σχεδιασμού, κάτι που συχνά θεωρείται επιφανειακό. Υπάρχουν ορισμένα έργα, αλλά πόλεις όπως η Λεμεσός εξακολουθούν να μην έχουν επαρκή χώρο πρασίνου.
- Απαιτείται μια ισχυρή εκπαιδευτική, πολιτιστική και συμπεριφορική αλλαγή για την προώθηση μακροπρόθεσμης αλλαγής.

### Ομάδες εστίασης

Δύο (2) διαδικτυακές και μία (1) ομάδες εστίασης με φυσική παρουσία.

#### Ποιοι έλαβαν μέρος;

24 συμμετέχοντες στις αρχές του 2025, συμπεριλαμβανομένων εργαζομένων σε ομάδες νέων, νέων και ατόμων με αναπηρίες. Συμμετείχαν δύο ΜΚΟ με επίκεντρο την αναπηρία: η ΥΠΑΡΧΟ και η ΟΡΑΚ, και μία οργάνωση με επικεφαλής νέους: η ΟΡΥ.

#### Βασικά ευρήματα

Τα κενά στην εφαρμογή, οι κακές υποδομές και οι πολιτισμικές αντιλήψεις περιορίζουν την προσβασιμότητα. Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν την απογοήτευσή τους για τη συμμόρφωση «στα χαρτιά» που δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές συνθήκες. Οι συμμετέχοντες ανέφεραν επίσης αδιάβατα πεζοδρόμια, κακή πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες και δυσπρόσιτα παλιά κτίρια.



### Πληροφορίες

Έχουν ξεκινήσει μεγαλύτερες προσπάθειες ευαισθητοποίησης και υποστήριξης, αλλά η αλλαγή είναι αργή

#### Συστάσεις

Δημιουργία εθνικού φορέα για την επιβολή των προτύπων προσβασιμότητας και χρήση κονδυλίων της ΕΕ για τη βελτίωση των υποδομών και της πρόσβασης στις γειτονιές.

#### Καλές Πρακτικές

Πλήρης προσβασιμότητα στη Μαρίνα Λεμεσού, ανακατασκευασμένες λεωφόροι στη Λευκωσία, ράμπες παραλίας χωρίς αποκλεισμούς και διεθνή μοντέλα από το Τόκιο, το Φράιμπουργκ, την Ελβετία και την Ταϊλάνδη.

Πάνω από το 90% των ταξιδιών στην Κύπρο γίνονται με ιδιωτικό αυτοκίνητο.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα για να μάθετε περισσότερα!

