



ACT4DYS

Belgique



Donner aux animateurs socio-éducatifs, aux jeunes et aux jeunes en situation de handicap les moyens de devenir des défenseurs actifs, en utilisant leur créativité et leur leadership pour rendre leurs villes plus inclusives et durables !

Nous développons un portfolio électronique présentant plus de 40 bonnes pratiques à travers l'Europe, offrant des idées adaptables et pratiques. Dans le cadre de ce processus, nous avons mené des recherches nationales et organisé des groupes de discussion afin d'éclairer le développement.

Aperçu de la recherche documentaire

La Belgique fait des progrès en matière de mobilité urbaine durable et inclusive grâce à des stratégies régionales, à la modernisation des transports nationaux, à des cadres juridiques et à des mesures incitatives, ainsi qu'à des innovations locales. Cependant, la mise en œuvre reste incohérente et fragmentée, l'accessibilité et la durabilité étant considérées comme des compléments et non comme des priorités fondamentales.

Principales perspectives

- Les plans de mobilité régionaux (Vision 2040 en Flandre, Good Move à Bruxelles et FAST 2030 en Wallonie) et les améliorations apportées au réseau ferroviaire national favorisent le développement de transports durables et intégrés dans toute la Belgique.
- Les cadres et normes régionaux favorisent la mise en place d'environnements accessibles, les agences fournissant des conseils et des incitations aux parties prenantes.
- Des politiques fortes existent, mais les efforts en matière d'accessibilité et de durabilité sont appliqués de manière incohérente à tous les niveaux du gouvernement.
- Les participants aux groupes de discussion ont souligné que, bien qu'une assistance soit disponible dans divers services, elle nécessite souvent une planification préalable et introduit une dépendance, ce qui nuit à l'autonomie et contribue à une utilisation accrue des véhicules privés par les personnes en situation de handicap.

Groupes de discussion

Cinq (5) groupes de discussion en ligne et un (1) en personne

Qui y a participé ?

18 participants, dont 10 jeunes, 14 personnes en situation de handicap et des représentants d'organisations de personnes en situation de handicap, 1 représentant d'une organisation de défense des jeunes et 3 défenseurs du climat et professionnels du climat.

Principales conclusions

Les participants ont fait part de leur frustration face à l'accessibilité fragmentée et incohérente. Malgré la législation, les transports, les infrastructures, les sites patrimoniaux et les systèmes numériques ont souvent entravé l'indépendance. L'accessibilité a été considérée comme une réflexion après coup, les groupes cibles étant exclus des décisions en matière d'urbanisme et de mobilité.



Conclusions

Les cadres juridiques, les normes et les bonnes pratiques montrent la voie, mais leur mise en œuvre et la responsabilisation tardent à suivre.

Recommandations

Les services destinés aux personnes en situation de handicap devraient être développés et intégrés, en consultant les groupes concernés, en appliquant les politiques d'accessibilité et en utilisant l'IA pour surmonter les obstacles à la communication dans les transports et les situations d'urgence.

Bonnes pratiques

Exemples tels que les bus accessibles de Bruxelles, l'aménagement adapté aux enfants de Gand, les espaces d'étude inclusifs de Malines, les infrastructures cyclables et une application cartographiant les services accessibles, développée par des jeunes.

C'est le centre de l'Europe, et il n'y a aucune priorité [en matière d'accessibilité].

Visitez le site web pour en savoir plus!

