



ACT4DYS



Bélgica

Empoderando a los trabajadores juveniles, a los jóvenes y a los jóvenes con discapacidades para que se conviertan en defensores activos, utilizando la creatividad y el liderazgo para hacer que sus ciudades sean más inclusivas y sostenibles.

Estamos desarrollando un portafolio electrónico con más de 40 buenas prácticas de toda Europa, que ofrece ideas adaptables y prácticas. Como parte de este proceso, realizamos investigaciones nacionales y grupos de discusión para fundamentar el desarrollo.

Resumen de la investigación documental

Bélgica está logrando avances en materia de movilidad urbana sostenible e inclusiva a través de estrategias regionales, mejoras en el transporte nacional, marcos legales e incentivos, con innovación local; sin embargo, la implementación sigue siendo inconsistente y fragmentada, tratando la accesibilidad y la sostenibilidad como complementos, no como prioridades centrales.



Perspectivas clave

- Los planes de movilidad regional (Visión 2040 de Flandes, Good Move de Bruselas y FAST 2030 de Valonia) y las mejoras ferroviarias nacionales están impulsando un transporte sostenible e integrado en toda Bélgica.
- Los marcos y estándares regionales apoyan los entornos accesibles, y las agencias brindan orientación e incentivos a las partes interesadas.
- Existen políticas sólidas, pero los esfuerzos de accesibilidad y sostenibilidad se aplican de manera inconsistente en todos los niveles de gobierno.
- Los participantes del grupo focal destacaron que, si bien hay asistencia disponible a través de diversos servicios, a menudo requiere una planificación anticipada e introduce dependencia, socavando la autonomía y contribuyendo a un mayor uso de vehículos privados por parte de personas con discapacidad.

Grupos focales

Cinco (5) grupos focales en línea y uno (1) presencial

¿Quién participó?

18 participantes, incluidos 10 jóvenes, 14 personas con discapacidad y representantes de organizaciones de personas con discapacidad, 1 representante de una organización de defensa de los jóvenes y 3 defensores del clima y profesionales del clima.

Hallazgos clave

Los participantes compartieron su frustración por la accesibilidad fragmentada e inconsistente. A pesar de la legislación, el transporte, la infraestructura, los sitios patrimoniales y los sistemas digitales a menudo obstaculizaban la independencia. La accesibilidad se consideraba un asunto secundario, y los grupos objetivo eran excluidos de las decisiones de planificación urbana y movilidad.



Perspectivas

Los marcos jurídicos, las normas y las buenas prácticas son fundamentales, pero la implementación y la rendición de cuentas son lentas.

Recomendaciones

Los servicios para personas con discapacidad deberían ampliarse e integrarse, consultando a los grupos afectados, haciendo cumplir las políticas de accesibilidad y utilizando la IA para abordar las barreras de comunicación en los viajes y las emergencias.

Buenas prácticas

Ejemplos como los autobuses accesibles de Bruselas, la planificación adaptada a los niños de Gante, los espacios de estudio inclusivos de Malinas, la infraestructura para bicicletas y una aplicación dirigida por jóvenes que mapea servicios accesibles.

"Es el centro de Europa y no hay ninguna prioridad [de accesibilidad]".

¡Visita el sitio web para obtener más información!

