

ACT4DYS



Βέλγιο

Ενδυνάμωση των εργαζομένων στον τομέα της νεολαίας, των νέων και των νέων με αναπηρίες ώστε να γίνουν ενεργοί υποστηρικτές, χρησιμοποιώντας τη δημιουργικότητα και την ηγεσία για να κάνουν τις πόλεις τους πιο συμπεριληπτικές και βιώσιμες!

Αναπτύσσουμε ένα ηλεκτρονικό χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει πάνω από 40 καλές πρακτικές από όλη την Ευρώπη, προσφέροντας προσαρμόσιμες, πρακτικές ιδέες. Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, διεξήγαμε εθνική έρευνα και ομάδες εστίασης για να ενημερώσουμε την ανάπτυξη.

Στιγμιότυπο Έρευνας Γραφείου

Το Βέλγιο σημειώνει πρόοδο στη βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς αστική κινητικότητα μέσω περιφερειακών στρατηγικών, αναβαθμίσεων των εθνικών μεταφορών, νομικών πλαισίων και κινήτρων, με τοπική καινοτομία, ωστόσο η εφαρμογή παραμένει ασυνεπής και κατακερματισμένη, αντιμετωπίζοντας την προσβασιμότητα και τη βιωσιμότητα ως πρόσθετα στοιχεία και όχι ως βασικές προτεραιότητες.

Βασικές πληροφορίες

- Τα περιφερειακά σχέδια κινητικότητας (Vision 2040 της Φλάνδρας, Good Move των Βρυξελλών και FAST 2030 της Βαλλονίας) και οι εθνικές αναβαθμίσεις των σιδηροδρόμων προωθούν βιώσιμες, ολοκληρωμένες μεταφορές σε ολόκληρο το Βέλγιο.
- Τα περιφερειακά πλαίσια και πρότυπα υποστηρίζουν προσβάσιμα περιβάλλοντα, με τους φορείς να παρέχουν καθοδήγηση και κίνητρα στα ενδιαφερόμενα μέρη.
- Υπάρχουν ισχυρές πολιτικές, αλλά οι προσπάθειες προσβασιμότητας και βιωσιμότητας εφαρμόζονται με ασυνεπή τρόπο σε όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης.
- Οι συμμετέχοντες στις ομάδες εστίασης τόνισαν ότι, ενώ η βοήθεια είναι διαθέσιμη σε διάφορες υπηρεσίες, συχνά απαιτεί εκ των προτέρων σχεδιασμό και εισάγει εξάρτηση, υπονομεύοντας την αυτονομία και συμβάλλοντας στην αυξημένη χρήση ιδιωτικών οχημάτων από άτομα με αναπηρίες.

Ομάδες εστίασης

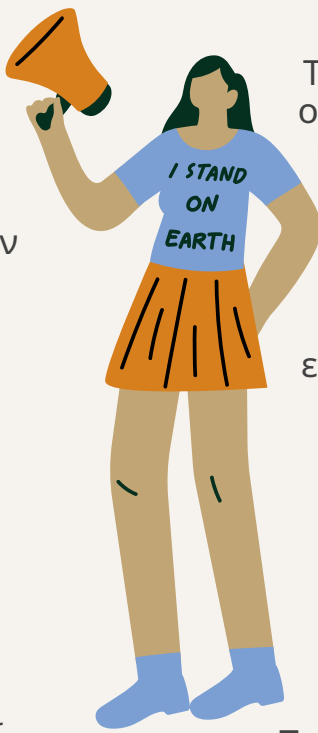
Πέντε (5) διαδικτυακές και μία (1) δια ζώσης ομάδα εστίασης

Ποιοι έλαβαν μέρος;

18 συμμετέχοντες, συμπεριλαμβανομένων 10 νέων, 14 ατόμων με αναπηρίες και εκπροσώπων οργανώσεων ατόμων με αναπηρίες, 1 εκπροσώπου οργάνωσης υπεράσπισης νέων και 3 υποστηρικτών του κλίματος και επαγγελματιών του κλίματος.

Βασικά ευρήματα

Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν την απογοήτευσή τους για την κατακερματισμένη και ασυνεπή προσβασιμότητα. Παρά τη νομοθεσία, οι μεταφορές, οι υποδομές, οι χώροι πολιτιστικής κληρονομιάς και τα ψηφιακά συστήματα συχνά εμποδίζουν την ανεξαρτησία. Η προσβασιμότητα θεωρήθηκε δευτερεύουσας σημασίας, με τις ομάδες-στόχους να αποκλείονται από τις αποφάσεις πολεοδομικού σχεδιασμού και κινητικότητας.



Πληροφορίες

Τα νομικά πλαίσια, τα πρότυπα και οι ορθές πρακτικές πρωτοστατούν, αλλά η εφαρμογή και η λογοδοσία ακολουθούν με αργούς ρυθμούς.

Συστάσεις

Οι υπηρεσίες για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να επεκταθούν και να ενσωματωθούν, με διαβούλευση με τις πληγείσες ομάδες, επιβολή πολιτικών προσβασιμότητας και χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για την αντιμετώπιση των εμποδίων επικοινωνίας σε ταξίδια και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Καλές Πρακτικές

Παραδείγματα όπως τα προσβάσιμα λεωφορεία των Βρυξελλών, ο φιλικός προς τα παιδιά σχεδιασμός της Γάνδης, οι χώροι μελέτης χωρίς αποκλεισμούς του Μέχελεν, οι υποδομές ποδηλάτων και μια εφαρμογή με επικεφαλής νέους που χαρτογραφεί τις προσβάσιμες υπηρεσίες.

«Είναι το κέντρο της Ευρώπης και δεν υπάρχει καμία απολύτως προτεραιότητα [στην προσβασιμότητα].»

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα για να μάθετε περισσότερα!

