

Caminhos Táteis (Sistema LVE)

Contexto

O sistema LVE (“Loges-Vet-Evolution”) é uma solução de navegação inovadora projetada para pessoas cegas e com deficiência visual. Foi desenvolvido na Itália através de uma colaboração entre a União Italiana de Cegos e Deficientes Visuais (ONLUS) e a Associação de Deficientes Visuais (ONLUS). O sistema integra pavimentação tátil com informações guiadas por voz, fornecidas por um controle remoto inteligente e uma aplicação de telemóvel integrada. Isto permite que os utilizadores recebam instruções de áudio contextuais em centros urbanos – cruzamentos, centros de transporte e edifícios.

Desenvolvido em colaboração com especialistas em acessibilidade, empresas de tecnologia e municípios, o LVE combina orientações táteis tradicionais com informação digital. O objetivo é oferecer uma experiência segura, autónoma e intuitiva de navegação em áreas urbanas complexas.



Atividades principais

- Instalação de placas táteis LVE em pontos de trânsito e áreas urbanas importantes.
- Desenvolvimento de uma bengala inteligente ou tornozzeira que lê etiquetas incorporadas no pavimento.
- Integração de funcionalidade de aplicativo móvel para personalização do utilizador.

Impacto

- Navegação independente melhorada para pessoas cegas e com deficiência visual.
- Melhor padronização da acessibilidade de pedestres.

Desafios e Soluções

- Padronização de caminhos táteis em todos os municípios.
- Custo de desenvolvimento e implantação de infraestrutura.

Dicas para Projetos Semelhantes

- Combine ferramentas de navegação físicas e digitais.
- Envolver utilizadores com deficiência visual tanto no desenvolvimento tecnológico quanto nos testes práticos.
- Forneça formação para operadores de espaços públicos (por exemplo, equipa de transporte, urbanistas, arquitetos).

Caminhos Táteis (Sistema LVE)

Limitações/Fraquezas Identificadas

- Exige que os utilizadores possuam diversas tecnologias (smartphone, fone de ouvido Bluetooth, smart stick).
- Pode exigir qualificação em literacia digital.
- O investimento em infraestrutura é substancial para cidades menores.
- A tecnologia integrada mostra aplicabilidade limitada para pessoas surdocegas.

Vídeo

- Assista a este [vídeo](#) do Projeto Zero

Descrição do vídeo

Descrição automatizada do projeto como parte das Práticas Inovadoras do Projeto Zero 2018.

Imagens/Outras mídias

- Downloads disponíveis: [Imagens](#)

Recursos

- [Artigo sobre o projeto.](#)



Parceiros

