

Pueblos históricos de Portugal: piloto de movilidad sostenible

Contexto

- Los Pueblos Históricos de Portugal representan una red de asentamientos pintorescos y de gran riqueza cultural que capturan la esencia de la historia y las tradiciones del país. Entre estos pueblos, Castelo Novo destaca por su singular patrimonio arquitectónico y su impresionante entorno natural. Sin embargo, al igual que muchas zonas históricas, el pueblo se enfrenta a retos relacionados con la accesibilidad, la sostenibilidad y la preservación de su paisaje cultural y ambiental.
- Con el paso de los años, el creciente flujo turístico y las necesidades de movilidad de los residentes locales han puesto de manifiesto la necesidad de una solución de movilidad urbana a medida que respete el contexto histórico de la zona. Las estrechas calles adoquinadas, el aparcamiento limitado y la ausencia de infraestructura moderna hicieron imprescindible la adopción de soluciones innovadoras y respetuosas con el medio ambiente. En respuesta a estos desafíos, se desarrolló un plan de Movilidad Urbana Sostenible específicamente para Castelo Novo, como parte de una iniciativa más amplia dentro de la red de Aldeas Históricas. Este proyecto tenía como objetivo promover la accesibilidad y reducir el impacto ambiental, preservando al mismo tiempo el encanto y la autenticidad del pueblo.



- La iniciativa introdujo varias medidas clave, como zonas peatonales, opciones de movilidad eléctrica y la promoción de carriles bici y peatonales. También implicó la instalación de lanzaderas eléctricas a pequeña escala diseñadas para circular por las estrechas calles sin comprometer la integridad estructural del pueblo. Estas iniciativas se alinean con los objetivos de Portugal en materia de desarrollo sostenible y turismo, a la vez que garantizan que la población local se beneficie de una mejor movilidad y calidad de vida.
- Con el apoyo de municipios locales, programas nacionales y financiación europea, la iniciativa de Movilidad Urbana Sostenible de Castelo Novo se ha convertido en un modelo para otros pueblos históricos que enfrentan retos similares. Enfatiza el equilibrio entre modernización y conservación, ofreciendo una visión de cómo los sitios históricos pueden prosperar ante las demandas contemporáneas.

Actividades clave

- Desarrollo de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible adaptado a las necesidades singulares de Castelo Novo y su arquitectura histórica.
- Creación de zonas peatonales para reducir el tráfico de vehículos en zonas clave del municipio.
- Despliegue de lanzaderas eléctricas diseñadas para transitar por estrechas calles adoquinadas sin causar daños estructurales ni ambientales.
- Establecimiento de senderos para bicicletas y caminatas, fomentando modos de transporte activos y ecológicos para residentes y visitantes.
- Instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos, promoviendo la adopción de tecnologías de transporte sostenible.



Pueblos históricos de Portugal: piloto de movilidad sostenible



Actividades clave

- Colaboración con empresas locales para integrar soluciones de movilidad sostenible en los servicios turísticos, como visitas guiadas en bicicletas eléctricas.

Impacto

- Mejor accesibilidad para residentes, turistas y personas con movilidad reducida.
- Experiencia turística mejorada ofreciendo opciones de movilidad sostenibles y convenientes que se alineen con el encanto histórico del pueblo.
- Preservación del patrimonio cultural y arquitectónico del pueblo minimizando el impacto del tráfico de vehículos tradicionales.
- Mayor conciencia y participación de la comunidad en prácticas de sostenibilidad, fomentando el apoyo a largo plazo a las iniciativas ecológicas.

Desafíos y soluciones

Desafío: Resistencia de los lugareños a los cambios en los patrones tradicionales de movilidad.

Solución: Iniciativas de participación comunitaria, incluidos talleres y campañas informativas, para garantizar la aceptación local y abordar las preocupaciones.

Desafío: Alta inversión inicial en lanzaderas eléctricas e infraestructura.

Solución: Obtener financiación a través de programas nacionales y europeos para apoyar la implementación de tecnologías sostenibles.

Desafío: Equilibrar el crecimiento del turismo con la preservación del patrimonio.

Solución: Diseñar soluciones de movilidad que prioricen la preservación del patrimonio cultural y estrategias de turismo sostenible.

Socios



CARDET



Proportional
Message



Consejos para proyectos similares

- Involucrar a la comunidad local desde el principio del proceso de planificación para generar confianza y garantizar que el proyecto refleje sus necesidades.
- Priorizar soluciones de movilidad de bajo impacto, como vehículos eléctricos y ciclovías, para preservar la integridad histórica y ambiental.
- Asociarse con las partes interesadas del turismo para crear servicios integrados que mejoren la experiencia del visitante y promuevan la sostenibilidad.
- Buscar oportunidades de financiación de programas nacionales y de la UE para aliviar las limitaciones financieras.
- Planificar el mantenimiento y las actualizaciones a largo plazo para garantizar la sostenibilidad de las soluciones de movilidad.

Limitaciones/debilidades identificadas

- Portugal tiene una población de edad avanzada, especialmente en estas localidades rurales. Esto puede suponer importantes limitaciones para la movilidad y la adopción de nuevos modos de transporte.
- La alta dependencia de la financiación externa hace que la escalabilidad sea un desafío para las aldeas más pequeñas o con menos recursos.
- Capacidad limitada de lanzaderas eléctricas, que podrían no adaptarse a los períodos pico de turismo.
- El éxito del proyecto depende en gran medida del apoyo continuo de la comunidad y del mantenimiento adecuado de la infraestructura.

Recursos

- Lea más sobre el proyecto en esta página web.



Cofinanciado por
la Unión Europea

Financiado por la Unión Europea. Las opiniones y puntos de vista expresados son, sin embargo, responsabilidad exclusiva del/de los autor(es) y no reflejan necesariamente los de la Unión Europea ni los de la Agencia Ejecutiva Europea de Educación y Cultura (EACEA). Ni la Unión Europea ni la EACEA se hacen responsables de ellas.
Número de proyecto: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366