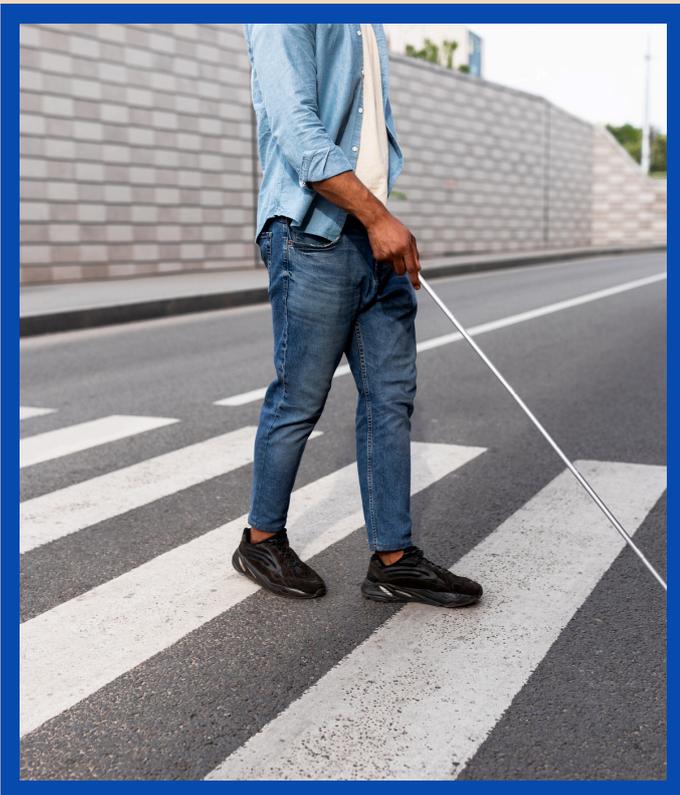


Club de Movilidad Urbana – Planificación urbana inclusiva para personas ciegas

Contexto

El Club de Movilidad Urbana fue fundado por la ONG rumana AMAIS (Asociación de Métodos Alternativos de Integración Social) en Bucarest para codiseñar soluciones urbanas inclusivas con y para personas con discapacidad visual. El club ofrece un entorno seguro y constructivo para personas ciegas y videntes, urbanistas, diseñadores, arquitectos y usuarios finales, para colaborar en proyectos que mejoren la accesibilidad urbana.

Surgida de una clara necesidad de planificación participativa y representación de personas con discapacidad visual, la iniciativa se centró en enfoques creativos como el mapeo sensorial, auditorías de caminatas urbanas y prototipos colaborativos.



Actividades clave

- Talleres interactivos regulares para ayudar a las personas con discapacidad a desarrollar habilidades de vida independiente y pensar críticamente sobre el diseño urbano accesible.
- Paseos urbanos basados en sensores para identificar barreras.
- Co-creación de soluciones de movilidad y desarrollo urbano, con arquitectos, urbanistas, administradores públicos y personas con discapacidad visual.
- Eventos públicos que promueven el pensamiento de diseño inclusivo.

Impacto

- Navegación mejorada para aproximadamente 6.000 personas con discapacidad visual que viven en Bucarest.
- Mayor visibilidad de los problemas de accesibilidad en las ciudades rumanas.
- Se generaron colaboraciones entre ONG y planificadores municipales.
- Produjo los primeros mapas táctiles de Bucarest.
- Promueve aplicaciones digitales para movilidad accesible.



Club de Movilidad Urbana – Planificación urbana inclusiva para personas ciegas



Desafíos y soluciones

- La falta de concienciación entre las distintas partes interesadas se puede abordar mediante métodos de aprendizaje experiencial e inmersivo.
- Co-creación con personas con discapacidad.

Consejos para proyectos similares

- Fomentar la empatía a través de experiencias urbanas compartidas (por ejemplo, caminatas con los ojos vendados).
- Incluir a los usuarios finales en cada paso del diseño.
- Mantener los eventos informales para fomentar el diálogo creativo.

Limitaciones/debilidades identificadas

El impacto puede limitarse a la concientización a menos que esté vinculado a políticas a nivel de ciudad.

Vídeo

- Mira este vídeo: 'Senseability Urban Mobility Club'

Descripción del vídeo

Vídeo promocional que describe las actividades clave y los logros del Club de Movilidad Urbana. Vídeo disponible en rumano, lengua de señas rumana y subtítulos en inglés.



Recursos

- [AMAIS - Artículo](#)
- [Página de Facebook del Club CMU](#)
- [Artículo de Proyecto Cero sobre el Club de Movilidad Urbana](#)



Socios



Cofinanciado por
la Unión Europea

Financiado por la Unión Europea. Las opiniones y puntos de vista expresados son, sin embargo, responsabilidad exclusiva del/de los autor(es) y no reflejan necesariamente los de la Unión Europea ni los de la Agencia Ejecutiva Europea de Educación y Cultura (EACEA). Ni la Unión Europea ni la EACEA se hacen responsables de ellas.
Número de proyecto: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366