

Ανασχεδιασμός των δρόμων του Παρισιού για την προώθηση της ποδηλασίας και του περπατήματος



Υπόβαθρο

Το Παρίσι αντιμετωπίζει εδώ και καιρό κυκλοφοριακή συμφόρηση, ατμοσφαιρική ρύπανση και πολεοδομικό σχεδιασμό όπου κυριαρχούν τα αυτοκίνητα. Σε απάντηση, η κυβέρνηση της δημάρχου Anne Hidalgo ξεκίνησε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τη μετατροπή της πρωτεύουσας σε μια πόλη με επίκεντρο τους ανθρώπους και όχι τα αυτοκίνητα. Αυτή η μετατόπιση οφείλεται στη δημόσια ζήτηση για ασφαλέστερους, πιο πράσινους και πιο βιώσιμους χώρους, και ευθυγραμμίστηκε επίσης με τις δεσμεύσεις του Παρισιού για το κλίμα και το όραμα μιας «πόλης 15 λεπτών» όπου οι κάτοικοι μπορούν να έχουν πρόσβαση στις περισσότερες υπηρεσίες με μια σύντομη βόλτα ή μια βόλτα με το ποδήλατο.

Η πρωτοβουλία επανασχεδιασμού επιταχύνθηκε ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19, όταν οι επιλογές που επέτρεπαν την κοινωνική αποστασιοποίηση έγιναν πιο επείγουσες. Η πόλη άδραξε την ευκαιρία για να αναδιανείμει τον οδικό χώρο, εστιάζοντας στην προώθηση της ποδηλασίας και της πεζοπορίας.



Βασικές Δραστηριότητες

Το Παρίσι πραγματοποίησε εκτεταμένες μεταρρυθμίσεις στον αστικό σχεδιασμό, όπως:

- Η πόλη μετέτρεψε πάνω από 50 χιλιόμετρα λωρίδων κυκλοφορίας αυτοκινήτων σε προστατευόμενες λωρίδες ποδηλάτων (που ονομάστηκαν «κορονοϊοί» κατά τη διάρκεια της πανδημίας), επέκτεινε τα πεζοδρόμια και δημιούργησε ζώνες μόνο για πεζούς. Σημαντικές οδικές αρτηρίες όπως η Rue de Rivoli έγιναν δρόμοι προτεραιότητας για ποδηλάτες.
- Οι νέες υποδομές ποδηλασίας συνοδεύτηκαν από ένα ισχυρό σύστημα κοινής χρήσης ποδηλάτων (Vélib'), επιδοτήσεις για αγορές ηλεκτρικών ποδηλάτων και ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων («RER Velo») που συνδέουν τα προάστια με το κέντρο του Παρισιού. Η πόλη μόνιμοποίησε επίσης πολλές προσωρινές λωρίδες ποδηλασίας και αναδιαμόρφωσε διασταυρώσεις για την ασφάλεια των πεζών.
- Συμπληρωματικές πολιτικές περιλαμβάνουν τη μείωση της στάθμευσης στους δρόμους, την επιβολή χαμηλότερων ορίων ταχύτητας (30 χλμ./ώρα σε όλη την πόλη) και τον περιορισμό της πρόσβασης των αυτοκινήτων σε κεντρικές περιοχές. Τα σχολεία επωφελήθηκαν από το «rue aux écoles», το οποίο μετέτρεψε τους παρακείμενους δρόμους σε ζώνες χωρίς αυτοκίνητα κατά τις ώρες αποβίβασης/παραλαβής.

Ανασχεδιασμός των δρόμων του Παρισιού για την προώθηση της ποδηλασίας και του περπατήματος



Αντίκτυπος

Σημαντική αύξηση στη χρήση ποδηλάτου: Μεταξύ 2019 και 2022, οι ποδηλατικές διαδρομές στο Παρίσι σχεδόν τριπλασιάστηκαν. Μέχρι το 2023, καταγράφηκαν πάνω από 1 εκατομμύριο ποδηλατικές διαδρομές την ημέρα στην ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή.

Αυξημένη ευαισθητοποίηση: Οι έρευνες κοινής γνώμης δείχνουν αυξανόμενη αποδοχή των αλλαγών, ιδίως μεταξύ των νεότερων κατοίκων και των οικογενειών.

Περιβαλλοντικά οφέλη: Τα επίπεδα ρύπανσης έχουν μειωθεί και οι δρόμοι έχουν γίνει πιο ήσυχοι, πιο πράσινοι και ασφαλέστεροι.

Ενισχυμένη οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα: Η κυκλοφορία των πεζών αυξήθηκε, ενισχύοντας τις τοπικές επιχειρήσεις και συμβάλλοντας σε μια πιο ζωντανή ζωή στους δρόμους.

Αναγνώριση: Το Παρίσι έχει λάβει διεθνή αναγνώριση, κερδίζοντας το Βραβείο Βιώσιμων Μεταφορών 2023 από το Ινστιτούτο Πολιτικής Μεταφορών και Ανάπτυξης (ITDP) και συγκαταλέγεται συχνά στις πιο φιλικές προς το ποδήλατο πόλεις στον κόσμο.

Προκλήσεις & Λύσεις

Η αντίσταση από οδηγούς και ιδιοκτήτες επιχειρήσεων παρουσίασε επαναλαμβανόμενες προκλήσεις. Οι ανησυχίες σχετικά με την μετατόπιση της κυκλοφορίας και την απώλεια χώρων στάθμευσης μετριάστηκαν μέσω της ενημέρωσης του κοινού, της διαφάνειας των δεδομένων και της σταδιακής εφαρμογής.

Η πολιτική αντιπολίτευση και ο διάλογος στα μέσα ενημέρωσης ήταν έντονοι, αλλά οι αξιωματούχοι της πόλης παρέμειναν σταθεροί, υποστηριζόμενοι από τους στόχους για το κλίμα, τις επιτυχίες των πιλοτικών έργων και την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για βιώσιμη αστική κινητικότητα. Στην πορεία έγιναν προσαρμογές με βάση τα σχόλια των πολιτών. Απαιτούνταν συνεχής παρακολούθηση και επιβολή κατά τη διάρκεια της κατασκευής για τη συντήρηση των υποδομών και για να διασφαλιστεί ότι οι ποδηλατόδρομοι παρέμεναν προστατευμένοι (δηλαδή, δεν καταπατούνταν από αυτοκίνητα).



Ανασχεδιασμός των δρόμων του Παρισιού για την προώθηση της ποδηλασίας και του περπατήματος



Συμβουλές για Παρόμοια Έργα

- Η ισχυρή ηγεσία και η πολιτική βούληση είναι απαραίτητες για φιλόδοξες αλλαγές.
- Ξεκινήστε με πιλοτικά έργα για την οικοδόμηση υποστήριξης και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Χρησιμοποιήστε στιγμές κρίσης, όπως η πανδημία COVID-19, για να εισαγάγετε τολμηρές μεταρρυθμίσεις.
- Ενσωματώστε την κινητικότητα με τις στρατηγικές για τη δημόσια υγεία και το κλίμα.
- Συντονισμός με τοπικές επιχειρήσεις και σχολεία για την προσαρμογή του σχεδιασμού των δρόμων στις ανάγκες της κοινότητας.
- Επικοινωνήστε με σαφήνεια τον αντίκτυπο, χρησιμοποιώντας δεδομένα πριν/μετά και ανθρωποκεντρικές ιστορίες.



Βίντεο

Δείτε αυτό το βίντεο - «STA Series 2023: Παρίσι – Μεταμορφώνοντας τον δημόσιο χώρο για να εξυπηρετήσουμε το κοινό»

Περιγραφή βίντεο

Το ITDP παρέχει σύντομα βίντεο κλιπ που παρουσιάζουν τον μετασχηματισμό της πόλης.

Πηγή εικόνας

Εικόνα © Gonzalo Fuentes / Reuters – Σταθμός κοινής χρήσης ποδηλάτων Vélib, Παρίσι

Πόροι

- Πλήρης έκθεση ITDP: Στο επίκεντρο οι βιώσιμες μεταφορές στο Παρίσι
- Σχέδια αστικής κινητικότητας της πόλης του Παρισιού (FR): paris.fr

Εντοπισμένοι Περιορισμοί/Αδυναμίες

- Ενώ οι κεντρικές περιοχές παρουσίασαν σημαντικές βελτιώσεις, ορισμένα εξωτερικά προάστια υστερούν, γεγονός που εγείρει ανησυχίες για την ισότητα.
- Οι αναβαθμίσεις στην προσβασιμότητα για άτομα με κινητικά προβλήματα απαιτούν συνεχή ενσωμάτωση σε μελλοντικούς ανασχεδιασμούς δρόμων.
- Η εξάρτηση από προσωρινές «αναδυόμενες» υποδομές οδήγησε νωρίς σε ορισμένες ασυνέπειες στην ποιότητα, αν και αυτές επιλύθηκαν ως επί το πλείστον σε μεταγενέστερα στάδια.
- Οι συνεχιζόμενες εντάσεις μεταξύ οδηγών και ποδηλατών εξακολουθούν να υπάρχουν, ειδικά σε περιπτώσεις όπου οι υποδομές παραμένουν μικτής χρήσης ή δεν υπάρχει πλήρης διαχωρισμός.

Συνεργάτες

