

# Estrategia Nacional de Portugal para la Movilidad Peatonal Activa 2030

## Contexto

- La Estrategia Nacional para la Movilidad Peatonal Activa 2030 (ENMAP 2030) es una iniciativa pionera del gobierno portugués destinada a promover el desplazamiento a pie como modo de transporte fundamental. Con la visión de mejorar la habitabilidad urbana, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y fomentar la salud pública, la ENMAP 2030 se alinea con las prioridades nacionales y los objetivos de movilidad sostenible de la Unión Europea.
- Portugal ha experimentado una rápida urbanización en las últimas décadas, acompañada de una creciente dependencia del vehículo privado. Esto ha generado diversos desafíos, como la congestión del tráfico, la contaminación atmosférica y la disminución de la actividad física ciudadana. Reconociendo estos problemas, el gobierno desarrolló la ENMAP 2030 para impulsar un cambio de paradigma hacia la movilidad activa y sostenible.
- La estrategia está supervisada por el Instituto de Movilidad y Transporte (IMT), con la contribución de municipios locales, urbanistas, expertos en salud pública y organizaciones de la sociedad civil. Estos actores colaboraron para diseñar el marco y garantizar su adaptabilidad a los diversos contextos geográficos y socioeconómicos del país.



- En esencia, ENMAP 2030 se centra en tres pilares: infraestructura, concienciación y reforma política. Hace hincapié en la creación de calles y barrios peatonales mediante el rediseño urbano, que incluye la ampliación de aceras, pasos de peatones y medidas de pacificación del tráfico. Las campañas de concienciación ciudadana buscan destacar los beneficios de caminar, como la mejora de la salud y la reducción de los costes de transporte, mientras que las reformas políticas promueven la integración de la movilidad peatonal en los procesos de planificación urbana.
- La estrategia también se centra en la inclusión, abordando las necesidades de movilidad de las personas mayores, los niños y las personas con discapacidad. Se incorporan normas de accesibilidad en todos los proyectos de infraestructura para garantizar el cumplimiento de los principios de diseño universal.
- ENMAP 2030 es un modelo de ambición e innovación, que busca transformar las zonas urbanas en espacios que prioricen a las personas sobre los vehículos. Para 2030, la estrategia aspira a aumentar en un 15 % el desplazamiento a pie como modo principal de transporte, contribuyendo así a los objetivos ambientales y sociales más amplios de Portugal.

## Actividades clave

- Rediseño urbano para crear entornos amigables para los peatones, como aceras más amplias y cruces mejorados.
- Campañas de concienciación pública que promuevan caminar como modo de transporte sostenible.
- Integración de la movilidad peatonal en la planificación y políticas urbanas.
- Supervisión del uso del espacio público y prevención del bloqueo de las aceras públicas por parte de vehículos.



# Estrategia Nacional de Portugal para la Movilidad Peatonal Activa 2030

## Impacto

- Aumentar la participación modal de los desplazamientos peatonales al 35%, ampliar el espacio peatonal accesible en un 50% y reducir los estilos de vida sedentarios en un 15% para el año 2030.
- Mejora de la habitabilidad urbana y reducción de la contaminación del aire.
- Mejora de los resultados de salud pública gracias al aumento de la actividad física.
- Comentarios positivos de los municipios y las comunidades locales sobre las mejoras de infraestructura.
- Transformar Portugal en un país donde caminar sea seguro, atractivo y un modo de transporte preferido.

## Desafíos y soluciones

- **Desafío:** Coordinación entre municipios con diferentes prioridades y recursos.
- **Solución:** Establecer un órgano de supervisión centralizado (IMT) para armonizar esfuerzos y brindar apoyo técnico.
- **Desafío:** Resistencia pública a la reducción de la infraestructura centrada en el automóvil.
- **Solución:** Lanzar campañas específicas para resaltar los beneficios de caminar e involucrar a los ciudadanos en el proceso de planificación.

## Consejos para proyectos similares

- Desarrollar directrices nacionales claras que permitan flexibilidad para adaptaciones regionales.
- Invertir en programas de capacitación para planificadores urbanos para integrar principios de diseño centrados en los peatones.
- Utilizar la recopilación integral de datos y las consultas públicas para fundamentar decisiones sobre infraestructura y políticas.

## Limitaciones/debilidades identificadas

- El ritmo de implementación varía significativamente según las regiones debido a los diferentes recursos y prioridades.
- Es necesario fortalecer aún más los mecanismos de seguimiento y evaluación para garantizar la rendición de cuentas a largo plazo.



## Recursos/Enlaces

- Lea sobre la estrategia en este artículo de la Comisión Europea

## Socios

