

Εθνική Στρατηγική της Πορτογαλίας για την Ενεργή Κινητικότητα των Πεζών 2030



Υπόβαθρο

- Η Εθνική Στρατηγική για την Ενεργητική Κινητικότητα Πεζών 2030 (ENMAP 2030) είναι μια πρωτοποριακή πρωτοβουλία της πορτογαλικής κυβέρνησης που στοχεύει στην προώθηση του περπατήματος ως θεμελιώδους τρόπου μεταφοράς. Με όραμα τη βελτίωση της βιωσιμότητας στις αστικές περιοχές, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την ενίσχυση της δημόσιας υγείας, η ENMAP 2030 ευθυγραμμίζεται με τις εθνικές προτεραιότητες και τους στόχους βιώσιμης κινητικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Η Πορτογαλία έχει βιώσει μια ραγδαία τάση αστικοποίησης τις τελευταίες δεκαετίες, συνοδευόμενη από αυξανόμενη εξάρτηση από ιδιωτικά οχήματα. Αυτό έχει οδηγήσει σε μια σειρά προκλήσεων, όπως η κυκλοφοριακή συμφόρηση, η ατμοσφαιρική ρύπανση και η μείωση της σωματικής δραστηριότητας των πολιτών. Αναγνωρίζοντας αυτά τα ζητήματα, η κυβέρνηση ανέπτυξε το ENMAP 2030 για να δημιουργήσει μια παραδειγματική στροφή προς την ενεργό και βιώσιμη κινητικότητα.
- Η στρατηγική εποπτεύεται από το Ινστιτούτο Κινητικότητας και Μεταφορών (IMT), με τη συμβολή τοπικών δήμων, πολεοδόμων, εμπειρογνομώνων δημόσιας υγείας και οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών. Αυτά τα ενδιαφερόμενα μέρη σχεδίασαν από κοινού το πλαίσιο για να διασφαλίσουν την προσαρμοστικότητά του στα ποικίλα γεωγραφικά και κοινωνικοοικονομικά πλαίσια σε ολόκληρη τη χώρα.



- Στον πυρήνα του, το ENMAP 2030 επικεντρώνεται σε τρεις πυλώνες: υποδομές, ευαισθητοποίηση και μεταρρύθμιση πολιτικής. Δίνει έμφαση στη δημιουργία δρόμων και γειτονιών φιλικών προς τους πεζούς μέσω του αστικού ανασχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης των πεζοδρομίων, των διαβάσεων πεζών και μέτρων για την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας. Οι εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού στοχεύουν στην ανάδειξη των οφελών του περπατήματος, όπως η βελτίωση της υγείας και η μείωση του κόστους μεταφοράς, ενώ οι μεταρρυθμίσεις πολιτικής υποστηρίζουν την ενσωμάτωση της κινητικότητας των πεζών στις διαδικασίες αστικού σχεδιασμού.
- Η στρατηγική στοχεύει επίσης στην ένταξη, αντιμετωπίζοντας τις ανάγκες κινητικότητας των ηλικιωμένων πολιτών, των παιδιών και των ατόμων με αναπηρίες. Πρότυπα προσβασιμότητας ενσωματώνονται σε όλα τα έργα υποδομών για να διασφαλιστεί η τήρηση των αρχών καθολικού σχεδιασμού.

Εθνική Στρατηγική της Πορτογαλίας για την Ενεργή Κινητικότητα των Πεζών 2030



Η Εθνική Στρατηγική της Πορτογαλίας για την Ενεργή Κινητικότητα των Πεζών 2030 (ENMAP 2030) χρησιμεύει ως μοντέλο φιλοδοξίας και καινοτομίας, επιδιώκοντας να μετατρέψει τις αστικές περιοχές σε χώρους που δίνουν προτεραιότητα στους ανθρώπους έναντι των οχημάτων. Έως το 2030, η στρατηγική στοχεύει στην επίτευξη αύξησης κατά 15% στο περπάτημα ως κύριο μέσο μεταφοράς, συμβάλλοντας στους ευρύτερους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς στόχους της Πορτογαλίας.

Βασικές Δραστηριότητες

- Αστικός ανασχεδιασμός για τη δημιουργία φιλικών προς τους πεζούς περιβαλλόντων, όπως φαρδύτερα πεζοδρόμια και βελτιωμένες διαβάσεις.
- Εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού που προωθούν το περπάτημα ως βιώσιμο τρόπο μεταφοράς.
- Ενσωμάτωση της κινητικότητας των πεζών στον πολεοδομικό σχεδιασμό και τις πολιτικές.
- Επίβλεψη χρήσης δημόσιου χώρου και αποτροπή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας αυτοκινήτων στα δημόσια πεζοδρόμια.



Αντίκτυπος

- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων με πεζούς στο 35%, επέκταση του προσβάσιμου χώρου για πεζούς κατά 50% και μείωση του καθιστικού τρόπου ζωής κατά 15% έως το έτος 2030.
- Βελτιωμένη αστική βιωσιμότητα και μειωμένη ατμοσφαιρική ρύπανση.
- Βελτιωμένα αποτελέσματα δημόσιας υγείας λόγω αυξημένης σωματικής δραστηριότητας.
- Θετικά σχόλια από τους δήμους και τις τοπικές κοινότητες σχετικά με τις βελτιώσεις στις υποδομές.
- Να μετατρέψουμε την Πορτογαλία σε μια χώρα όπου το περπάτημα είναι ασφαλές, ελκυστικό και προτιμώμενο μέσο μεταφοράς.



Πρωτοβουλίες για Πράσινες και Βιώσιμες Πόλεις | Μελέτη Περίπτωσης 2 | Πορτογαλία

Εθνική Στρατηγική της Πορτογαλίας για την Ενεργή Κινητικότητα των Πεζών 2030



Προκλήσεις & Λύσεις

- **Πρόκληση:** Συντονισμός μεταξύ δήμων με διαφορετικές προτεραιότητες και πόρους.
- **Λύση:** Σύσταση ενός κεντρικού φορέα εποπτείας (IMT) για την εναρμόνιση των προσπάθειών και την παροχή τεχνικής υποστήριξης.
- **Πρόκληση:** Η αντίσταση του κοινού στη μείωση των αυτοκινητοκεντρικών υποδομών.
- **Λύση:** Έναρξη στοχευμένων καμπανιών για την ανάδειξη των οφελών του περπατήματος και τη συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία σχεδιασμού.



Συμβουλές για Παρόμοια Έργα

- Να αναπτυχθούν σαφείς εθνικές κατευθυντήριες γραμμές, επιτρέποντας παράλληλα ευελιξία για περιφερειακές προσαρμογές.
- Επενδύστε σε προγράμματα κατάρτισης για πολεοδόμους, ώστε να ενσωματώνουν αρχές σχεδιασμού με επίκεντρο τους πεζούς.
- Χρησιμοποιήστε ολοκληρωμένη συλλογή δεδομένων και δημόσιες διαβουλεύσεις για να ενημερώσετε τις αποφάσεις για τις υποδομές και την πολιτική.

Εντοπισμένοι Περιορισμοί/Αδυναμίες

- Ο ρυθμός υλοποίησης ποικίλλει σημαντικά μεταξύ των περιφερειών λόγω διαφορετικών πόρων και προτεραιοτήτων.
- Οι μηχανισμοί παρακολούθησης και αξιολόγησης χρειάζονται περαιτέρω ενίσχυση για να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη λογοδοσία.

Πόροι/Σύνδεσμοι

- Διαβάστε σχετικά με τη στρατηγική σε αυτό το άρθρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Συνεργάτες



Co-funded by
the European Union

Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι απόψεις και οι γνώμες που εκφράζονται είναι, ωστόσο, μόνο του/των συγγραφέα/ων και δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Εκτελεστικού Οργανισμού Ευρωπαϊκής Εκπαίδευσης και Πολιτισμού (EACEA). Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε ο EACEA φέρουν ευθύνη γι' αυτές.
Αριθμός Έργου: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366