

Sostenibilidad de Bus Éireann: Estrategia para impulsar el cambio 2024-2030

Contexto

- Bus Éireann es el operador nacional de autobuses y autocares de Irlanda, que ofrece transporte público en ciudades, pueblos y zonas rurales. Opera más de 230 rutas de transporte de pasajeros y 9765 rutas de transporte escolar.
- A pesar de los avances en los sistemas de transporte público y las políticas de sostenibilidad, los vehículos privados aún representan aproximadamente el 74 % de todos los viajes en Irlanda. En respuesta a la creciente preocupación por el medio ambiente y a los compromisos internacionales de Irlanda en materia climática, Bus Éireann ha desarrollado esta estrategia para mejorar sus servicios. Esta estrategia apoya el cumplimiento de los objetivos nacionales establecidos en el Plan de Acción Climática, el Proyecto Irlanda 2040 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ODS 11, 12 y 15).
- **Partes interesadas involucradas:** Autoridad Nacional de Transporte (NTA), Departamento de Transporte, Departamento de Educación, CIÉ Holding Company, Dublin Bus, Iarnród Éireann, Autoridad de Energía Sostenible de Irlanda (SEAI), Agencia de Protección Ambiental (EPA) y Autoridad de Seguridad Vial (RSA).



Actividades clave

Descarbonización de la flota

- Ampliación de los servicios de autobuses híbridos y eléctricos, incluidos 34 nuevos autobuses eléctricos en Limerick (2024).
- Prueba de pilas de combustible de hidrógeno y biocombustibles (por ejemplo, aceite vegetal hidrotratado) como alternativas de bajas emisiones.

Modernización de depósitos e infraestructura

- Electrificación de depósitos, instalación de cargadores de vehículos eléctricos y sistemas solares fotovoltaicos.
- Modernización de edificios para reducir las emisiones térmicas y apoyar los objetivos de cero emisiones netas.

Economía circular y eficiencia de recursos

- Implementar medidas de reducción de residuos, reciclaje y ahorro de agua.
- Actualización de equipos e introducción de medidores inteligentes en todos los sitios.

Biodiversidad y gestión de tierras

- Realizar evaluaciones de riesgos de sostenibilidad e integrar la creación de hábitat en los desarrollos del sitio.

Patrimonio cultural y participación comunitaria

- Preservar lugares históricos como Busáras y promover el patrimonio empresarial a través de programas públicos.

Accesibilidad e inclusión

- Modernización de paradas y estaciones de autobús para accesibilidad total en silla de ruedas.

Bus Eireann Sostenibilidad: Estrategia de cambio 2024-2030



Accesibilidad e inclusión

- Ampliación de la flota de aviones de piso bajo y accesibles para sillas de ruedas y lanzamiento de equipos de asistencia al viaje en las principales ciudades para apoyar a los pasajeros con discapacidades.

Impacto

1. Impacto ambiental

- El primer servicio urbano totalmente eléctrico de Irlanda se inauguró en Athlone (2023).
- La flota de Limerick se electrificará en 2024 con 34 autobuses eléctricos.
- Establecer el objetivo de alcanzar una flota con cero emisiones del 50% para 2030, con una reducción de CO₂ del 51% respecto a los niveles de 2018.
- El ensayo de biocombustible que utiliza aceite vegetal hidrotratado como posible sustituto del diésel comenzó en 2024.
- Tres autobuses de dos pisos propulsados por pilas de combustible de hidrógeno y motores eléctricos en una ruta que conecta Dublín con Ratoath (2020-2021) como parte de las pruebas en curso de autobuses de hidrógeno.

2. Accesibilidad e inclusión

- El 100% de los servicios urbanos y municipales son ahora de piso bajo y accesibles para sillas de ruedas, un aumento del 25% desde 2019.
- Finalizados 16 proyectos enfocados a la mejora de paradas de autobús.
- 10 rutas que serán más accesibles en 2025
- Equipos de asistencia en viaje activos en Cork (desde 2022), expandiéndose a Limerick, Galway y Waterford en 2025.

3. Desarrollo urbano

- Se planean cinco reurbanizaciones de estaciones: Limerick está terminada, Galway está en marcha y le seguirán tres más.

Desafíos y soluciones

Desafíos:

- Opciones de cero emisiones limitadas y costosas para autocares de larga distancia y autobuses escolares operados por contratistas.
- Una gran parte de la flota todavía utiliza vehículos diésel.
- Equilibrar los objetivos de reducción de emisiones con el crecimiento de pasajeros y de la red.
- Se necesita una inversión importante para modernizar la flota y el depósito.
- Limitaciones de espacio e infraestructura en los depósitos existentes.
- Se requiere capacitación del personal

Soluciones:

- Bus Éireann está abordando estos desafíos mediante la renovación gradual de la flota, la modernización de las estaciones de servicio y la implementación de pruebas piloto con combustibles alternativos como el hidrógeno y el HVO. Trabaja con socios gubernamentales para obtener financiación y apoyo para la transición de la flota y la infraestructura. Se están capacitando al personal para el manejo de nuevas tecnologías.



Bus Eireann Sostenibilidad: Estrategia de cambio 2024-2030



Consejos para proyectos similares

- Alianzas sólidas con autoridades gubernamentales y de transporte.
- Objetivos claros, por fases y con plazos realistas.
- Proyectos piloto para probar nuevas tecnologías antes de escalar.
- Integración de los principios ESG en la planificación y la presentación de informes.
- Diseñar teniendo en cuenta la accesibilidad desde el principio para garantizar la inclusión.

Limitaciones/debilidades identificadas

Las pruebas con autobuses de hidrógeno fueron una buena práctica que mostró potencial. Sin embargo, su elevado coste (2,4 millones) dificultaría su replicación en otros países. La prueba también puso de relieve la necesidad de producción de hidrógeno, algo que actualmente no se está implementando en Irlanda.

Los comentarios de los grupos focales mostraron una preocupación recurrente por los retrasos o la imprevisibilidad de los autobuses en Irlanda. Se mencionó el impacto particular en las personas con discapacidad o neurodivergentes, para quienes los retrasos pueden ser especialmente estresantes. La falta de fiabilidad de los servicios también se consideró un factor disuasorio para un uso más amplio del transporte público.

Sin embargo, los participantes también reconocieron y apreciaron las mejoras recientes, destacando un aumento de nuevas rutas y tiempos de servicio más frecuentes.



Video

Videos sobre los proyectos de sostenibilidad de Bus Eireann

Descripción del vídeo

Videos breves de proyectos sostenibles dentro de este plan, incluidos autobuses eléctricos en Athlone y Limerick, así como autobuses de hidrógeno en Dublín.

Recursos

- [Bus Eireann impulsa la estrategia de cambio](#)
- [Página web de sostenibilidad de Bus Eireann](#)
- [Descripción de los ensayos de autobuses de hidrógeno por la Autoridad Nacional de Transporte](#)

Socios



Cofinanciado por
la Unión Europea

Financiado por la Unión Europea. Las opiniones y puntos de vista expresados son, sin embargo, responsabilidad exclusiva del/de los autor(es) y no reflejan necesariamente los de la Unión Europea ni los de la Agencia Ejecutiva Europea de Educación y Cultura (EACEA). Ni la Unión Europea ni la EACEA se hacen responsables de ellas.
Número de proyecto: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366