

Βιωσιμότητα Bus Ireann:

Στρατηγική για την προώθηση της αλλαγής 2024-2030

Υπόβαθρο

- Η Bus Éireann είναι ο εθνικός φορέας λεωφορείων και πούλμαν της Ιρλανδίας, παρέχοντας δημόσιες συγκοινωνίες σε πόλεις, κωμοπόλεις και αγροτικές κοινότητες. Λειτουργεί περισσότερες από 230 διαδρομές μεταφοράς επιβατών και 9.765 διαδρομές μεταφοράς σχολείων.
- Παρά την πρόοδο στα συστήματα δημόσιων συγκοινωνιών και στις πολιτικές βιωσιμότητας, τα ιδιωτικά αυτοκίνητα εξακολουθούν να αντιπροσωπεύουν περίπου το 74% όλων των μετακινήσεων στην Ιρλανδία. Ανταποκρινόμενη στις αυξανόμενες περιβαλλοντικές ανησυχίες και στις διεθνείς δεσμεύσεις της Ιρλανδίας για το κλίμα, η Bus Éireann έχει αναπτύξει αυτήν τη στρατηγική για τη βελτίωση των υπηρεσιών της. Υποστηρίζει την επίτευξη των εθνικών στόχων που περιγράφονται στο Σχέδιο Δράσης για το Κλίμα, στο Project Ireland 2040 και στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (ΣΒΑ 11, 12 και 15).
- **Εμπλεκόμενοι φορείς:** Εθνική Αρχή Μεταφορών (NTA), Υπουργείο Μεταφορών, Υπουργείο Παιδείας, CIÉ Holding Company, Dublin Bus, Iarnród Éireann, Αρχή Βιώσιμης Ενέργειας της Ιρλανδίας (SEAI), Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (EPA) και Αρχή Οδικής Ασφάλειας (RSA).

Βασικές Δραστηριότητες

Απαλλαγή από τον άνθρακα του στόλου

- Επέκταση των υπηρεσιών υβριδικών και ηλεκτρικών λεωφορείων, συμπεριλαμβανομένων 34 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων στο Λίμερικ (2024).
- Δοκιμή κυψελών καυσίμου υδρογόνου και βιοκαυσίμων (π.χ. υδρογονοεπεξεργασμένο φυτικό έλαιο) ως εναλλακτικές λύσεις χαμηλών εκπομπών.

Αναβαθμίσεις Αποθήκης και Υποδομών

- Ηλεκτροδότηση αμαξοστασίων, εγκατάσταση φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και ηλιακών φωτοβολταϊκών συστημάτων.
- Ανακαίνιση κτιρίων για τη μείωση των θερμικών εκπομπών και την υποστήριξη των στόχων μηδενικού καθαρού ισοζυγίου.

Κυκλική Οικονομία & Αποδοτικότητα Πόρων

- Εφαρμογή μέτρων για τη μείωση των αποβλήτων, την ανακύκλωση και την εξοικονόμηση νερού.
- Αναβάθμιση εξοπλισμού και εισαγωγή έξυπνων μετρητών σε όλες τις εγκαταστάσεις.



Βιωσιμότητα Bus Eireann: Στρατηγική για την προώθηση της αλλαγής 2024-2030

Βασικές Δραστηριότητες

Βιοποικιλότητα και Διαχείριση Γης

- Διεξαγωγή αξιολογήσεων κινδύνου βιωσιμότητας και ενσωμάτωση της δημιουργίας οικοτόπων στις αναπτύξεις των περιοχών.

Πολιτιστική Κληρονομιά και Συμμετοχή της Κοινότητας

- Διατήρηση ιστορικών χώρων όπως το Busáras και προώθηση της εταιρικής κληρονομιάς μέσω δημόσιων προγραμμάτων.

Προσβασιμότητα και Ένταξη

- Αναβάθμιση στάσεων και σταθμών λεωφορείων για πλήρη προσβασιμότητα σε αναπηρικά αμαξίδια.
- Επέκταση του στόλου οχημάτων χαμηλού δαπέδου και προσβάσιμων σε αναπηρικά αμαξίδια και έναρξη λειτουργίας Ομάδων Υποστήριξης Μετακίνησης σε μεγάλες πόλεις για την υποστήριξη επιβατών με αναπηρίες.

Αντίκτυπος

1. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

- Η πρώτη πλήρως ηλεκτρική υπηρεσία πόλης της Ιρλανδίας ξεκίνησε στο Άθλον (2023).
- Ο στόλος του Λίμερικ ηλεκτροδοτήθηκε το 2024 με 34 ηλεκτρικά λεωφορεία.
- Καθορισμός του στόχου για την επίτευξη στόλου μηδενικών εκπομπών κατά 50% έως το 2030, με μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 51% από τα επίπεδα του 2018.
- Η δοκιμή βιοκαυσίμων με χρήση υδρογονοεπεξεργασμένου φυτικού ελαίου ως πιθανής αντικατάστασης του ντίζελ ξεκίνησε το 2024.
- Τρία διώροφα λεωφορεία που κινούνται με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου και ηλεκτροκινητήρες σε μια διαδρομή που συνδέει το Δουβλίνο με το Ράτοαθ (2020-2021 στο πλαίσιο των συνεχιζόμενων δοκιμών λεωφορείων υδρογόνου).

2. Προσβασιμότητα και Ένταξη

- Οι υπηρεσίες στις πόλεις και τις κωμοπόλεις είναι πλέον 100% χαμηλών δαπέδων και προσβάσιμες σε αναπηρικά αμαξίδια, σημειώνοντας αύξηση 25% από το 2019.
- Ολοκληρώθηκαν 16 έργα που επικεντρώθηκαν στη βελτίωση των στάσεων λεωφορείων.
- 10 διαδρομές που θα γίνουν πιο προσβάσιμες έως το 2025.
- Ομάδες Ταξιδιωτικής Βοήθειας δραστηριοποιούνται στο Κορκ (από το 2022), και επεκτείνονται στο Λίμερικ, το Γκάλογουϊ και το Γουότερφορντ έως το 2025.



Βιωσιμότητα Bus Eireann: Στρατηγική για την προώθηση της αλλαγής 2024-2030

3. Αστική Ανάπτυξη

- Σχεδιάζονται πέντε ανακαινίσεις σταθμών. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στο Λίμερικ, στο Γκάλγουεϊ σε εξέλιξη και θα ακολουθήσουν άλλες τρεις.

Προκλήσεις & Λύσεις

Προκλήσεις:

- Περιορισμένες και δαπανηρές επιλογές μηδενικών εκπομπών για λεωφορεία μεγάλων αποστάσεων και σχολικά λεωφορεία που λειτουργούν από εργολάβους.
- Μεγάλο ποσοστό του στόλου εξακολουθεί να κινείται με ντίζελ.
- Εξισορρόπηση των στόχων μείωσης των εκπομπών με την ανάπτυξη επιβατών και δικτύου.
- Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις για την αναβάθμιση του στόλου και των αποθηκών.
- Περιορισμοί χώρου και υποδομής στις υπάρχουσες αποθήκες.
- Απαιτείται αναβάθμιση δεξιοτήτων προσωπικού

Λύσεις:

- Η Bus Éireann αντιμετωπίζει αυτές τις προκλήσεις μέσω σταδιακής αντικατάστασης του στόλου, στοχευμένων αναβαθμίσεων αμαξοστασίων και πιλοτικής εφαρμογής εναλλακτικών καυσίμων όπως το υδρογόνο και το HVO. Συνεργάζεται με κυβερνητικούς εταίρους για να εξασφαλίσει χρηματοδότηση και υποστήριξη για τη μετάβαση στον στόλο και τις υποδομές. Το προσωπικό αναβαθμίζεται ώστε να μπορεί να διαχειρίζεται νέες τεχνολογίες.

Συμβουλές για Παρόμοια Έργα

- Ισχυρές συνεργασίες με την κυβέρνηση και τις αρχές μεταφορών.
- Σαφείς, σταδιακοί στόχοι με ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα.
- Πιλοτικά έργα για τη δοκιμή νέων τεχνολογιών πριν από την κλιμάκωση.
- Ενσωμάτωση των αρχών ESG στον σχεδιασμό και την αναφορά.
- Σχεδιάστε με γνώμονα την προσβασιμότητα από την αρχή, ώστε να διασφαλίσετε την συμπερίληψη.

Εντοπισμένοι Περιορισμοί/Αδυναμίες

Οι δοκιμές λεωφορείων υδρογόνου ήταν μια καλή πρακτική, που έδειξε δυνατότητες. Ωστόσο, το υψηλό κόστος (2,4 εκατομμύρια) θα δυσκόλευε την αναπαραγωγή της σε άλλες χώρες. Η δοκιμή τόνισε επίσης την ανάγκη για παραγωγή υδρογόνου, η οποία προς το παρόν δεν υπάρχει στην Ιρλανδία.

Τα σχόλια από τις ομάδες εστίασης έδειξαν επαναλαμβανόμενες ανησυχίες σχετικά με τις καθυστερήσεις ή τις απρόβλεπτες μετακινήσεις των λεωφορείων στην Ιρλανδία. Αναφέρθηκε ο ιδιαίτερος αντίκτυπος στα άτομα με αναπηρίες ή σε άτομα με νευροδιαφορετικές διαταραχές, για τα οποία οι καθυστερήσεις μπορεί να είναι ιδιαίτερα αγχωτικές. Οι αναξιόπιστες υπηρεσίες θεωρήθηκαν επίσης ως αποτρεπτικός παράγοντας για την ευρύτερη δημόσια χρήση.

Ωστόσο, οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν και εκτίμησαν επίσης τις πρόσφατες βελτιώσεις, σημειώνοντας αύξηση των νέων δρομολογίων και συχνότερες ώρες εξυπηρέτησης.

Βιωσιμότητα Bus Eireann: Στρατηγική για την προώθηση της αλλαγής 2024-2030

Βίντεο

Βίντεο σχετικά με τα έργα βιωσιμότητας της Bus Eireann

Περιγραφή βίντεο

Σύντομα βίντεο βιώσιμων έργων στο πλαίσιο αυτού του σχεδίου, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών λεωφορείων στο Άθλον και το Λίμερικ, καθώς και λεωφορείων υδρογόνου στο Δουβλίνο.

Πόροι

- Στρατηγική αλλαγής οδήγησης λεωφορείου Eireann
- Λεωφορείο Eireann Ιστοσελίδα βιωσιμότητας
- Περιγραφή δοκιμών λεωφορείων υδρογόνου από την Εθνική Αρχή Μεταφορών

Συνεργάτες



CARDET



Proportional
Message



Co-funded by
the European Union

Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι απόψεις και οι γνώμες που εκφράζονται είναι, ωστόσο, μόνο του/των συγγραφέα/ων και δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Εκτελεστικού Οργανισμού Ευρωπαϊκής Εκπαίδευσης και Πολιτισμού (EACEA). Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε ο EACEA φέρουν ευθύνη γι' αυτές.
Αριθμός Έργου: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366