

# Le Metrobus à Coimbra: une nouvelle mobilité



## Contexte

- Coimbra, ville historique du Portugal, est depuis longtemps confrontée à des défis en matière de mobilité urbaine, notamment la congestion du trafic, la pollution et l'insuffisance des infrastructures de transport public. En tant que ville à forte population étudiante, avec une population âgée en augmentation et une industrie touristique florissante, le besoin d'un transport efficace, durable et accessible est devenu de plus en plus urgent. La dépendance traditionnelle à la voiture n'est pas viable, en particulier dans une ville aux rues étroites et au relief accidenté, qui crée souvent des embouteillages et augmente les émissions de carbone.
- Pour remédier à ces problèmes, le système Metro Mondego, communément appelé Metrobus, a été mis en place dans le cadre d'une solution globale de mobilité. Ce projet innovant remplace le réseau ferroviaire obsolète par un réseau moderne de bus à haut niveau de service (BHNS) conçu pour améliorer l'accessibilité et réduire l'impact environnemental. Lancé en 2024, le Metrobus utilise des véhicules électriques circulant sur des voies réservées, privilégiant la rapidité, la fiabilité et la durabilité environnementale.
- Ce projet est soutenu par l'Union européenne, des fonds nationaux et des contributions des autorités locales, reflétant un engagement commun en faveur de la transition vers des solutions de transport plus écologiques et plus durables. Le Metrobus vise à intégrer les services de transport public à Coimbra, Lousã et Miranda do Corvo, créant ainsi un réseau fluide qui relie efficacement les zones urbaines et suburbaines. Les principaux acteurs de cette initiative sont la société Metro Mondego, l'Agence portugaise de l'environnement et les municipalités locales.

- Le Metrobus incarne un changement dans les stratégies de mobilité urbaine en réduisant la dépendance aux véhicules privés, en diminuant les émissions et en offrant un mode de transport fiable et inclusif à tous les habitants. Le système a été conçu dans un souci d'accessibilité, afin que les personnes à mobilité réduite puissent utiliser le service confortablement.
- Ce projet s'inscrit dans la stratégie nationale du Portugal pour le développement durable et les objectifs climatiques mondiaux, notamment en matière de réduction de l'empreinte carbone urbaine. En offrant une alternative efficace et durable à la voiture, le Metrobus est appelé à révolutionner les transports à Coimbra et dans ses environs, et à servir d'exemple pour d'autres villes de taille moyenne confrontées à des défis similaires en matière de mobilité.

## Principales activités

- Remplacement du réseau ferroviaire obsolète par un réseau moderne de bus à haut niveau de service (BHNS).
- Déploiement de bus électriques circulant sur des voies réservées afin de garantir la rapidité, la fiabilité et un impact environnemental minimal.
- Intégration du Metrobus aux réseaux de transport public existants, créant ainsi des liaisons fluides entre Coimbra, Lousã et Miranda do Corvo.
- Construction et modernisation des infrastructures, notamment des voies réservées aux bus, des stations et des équipements d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.
- Engagement auprès des communautés locales par le biais de campagnes d'information visant à encourager l'utilisation des transports publics.

# Le Metrobus à Coimbra: une nouvelle mobilité

## Impact

- Réduction des émissions de carbone et promotion de solutions de mobilité respectueuses de l'environnement.
- Création d'un réseau de transports publics fiable et efficace desservant à la fois les zones urbaines et suburbaines.
- Amélioration de la mobilité des étudiants, des personnes âgées et des touristes, réduisant ainsi la dépendance à l'égard des voitures particulières.
- Amélioration de la fluidité du trafic grâce à la suppression des goulets d'étranglement causés par la congestion automobile.
- Sensibilisation du public et adoption accrue des modes de transport durables.

## Défis et solutions

**Défi:** résistance des habitants habitués à l'utilisation de la voiture particulière.

**Solution:** campagnes de sensibilisation à grande échelle présentant les avantages du Metrobus, notamment sur le plan environnemental et économique.

**Défi:** retards dans la mise en œuvre en raison de la modernisation des infrastructures et des autorisations réglementaires.

**Solution:** déploiement progressif du système afin d'assurer une progression continue et de minimiser les perturbations.

**Défi:** garantir l'accessibilité à tous les usagers.

**Solution:** Intégration de dispositifs d'accessibilité, tels que des bus à plancher surbaissé, des rampes d'accès et des trottoirs tactiles dans toutes les stations.

## Conseils pour des projets similaires

- Livraison rapide et réduction des contraintes: veiller à ce que le projet soit mis en œuvre rapidement, en perturbant le moins possible la vie quotidienne des habitants. Un déploiement rapide et sans heurts peut améliorer considérablement la perception et l'acceptation de l'investissement par le public.
- Investissez dans des campagnes de sensibilisation du public afin de promouvoir les avantages des transports publics, en particulier dans les communautés dépendantes de la voiture.
- Garantir l'accessibilité universelle afin de rendre les transports publics inclusifs pour tous les groupes démographiques.
- Prévoyez des correspondances intermodales afin d'intégrer différents modes de transport dans un système cohérent.
- Impliquez les parties prenantes locales dès le début du processus de planification afin de garantir l'adhésion de la communauté et de répondre à ses préoccupations.

## Limites/faiblesses identifiées

- Les phases initiales de mise en œuvre peuvent connaître des retards en raison de la complexité de l'intégration de nouvelles infrastructures dans les milieux urbains.
- Les coûts initiaux élevés liés à la modernisation des infrastructures et à l'achat de bus électriques peuvent être difficiles à supporter pour les petites villes sans financement extérieur.
- L'adoption pourrait être lente si la perception du public quant à la fiabilité et à la commodité du système ne répond pas aux attentes.

**Ressources/Liens:** [Site web du projet](#)

## Partenaires



CARDET



Cofinancé par  
l'Union européenne

Financé par l'Union européenne. Les points de vue et avis exprimés n'engagent toutefois que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de l'Agence exécutive européenne pour l'éducation et la culture (EACEA). Ni l'Union européenne ni l'EACEA ne sauraient en être tenues pour responsables.  
Numéro de projet: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366