

Metrobús en Coímbra: una nueva movilidad



Contexto

- Coímbra, ciudad histórica de Portugal, ha enfrentado durante mucho tiempo desafíos de movilidad urbana, como la congestión vehicular, la contaminación y una infraestructura de transporte público inadecuada. Al ser una ciudad con una importante población estudiantil, una creciente población de personas mayores y una industria turística floreciente, la necesidad de un transporte eficiente, sostenible y accesible se ha vuelto cada vez más urgente. La dependencia tradicional del automóvil es insostenible, especialmente en una ciudad con calles estrechas y un terreno accidentado que a menudo genera cuellos de botella y aumenta las emisiones de carbono.
- Para abordar estos problemas, se introdujo el Sistema Metro Mondego, comúnmente conocido como Metrobus, como parte de una solución integral de movilidad. Este innovador proyecto sustituye el obsoleto sistema ferroviario por una moderna red de autobuses de tránsito rápido (BRT), diseñada para mejorar la accesibilidad y reducir el impacto ambiental. Inaugurado en 2024, el Metrobus utiliza vehículos eléctricos que circulan por carriles exclusivos, priorizando la velocidad, la fiabilidad y la sostenibilidad ambiental.
- Este proyecto cuenta con el apoyo de la Unión Europea, fondos nacionales y contribuciones de los gobiernos locales, lo que refleja un compromiso compartido con la transición hacia soluciones de transporte más sostenibles. El Metrobús busca integrar los servicios de transporte público en Coímbra, Lousã y Miranda do Corvo, creando una red fluida que conecte eficientemente las zonas urbanas y suburbanas. Entre los actores clave de esta iniciativa se encuentran la empresa Metro Mondego, la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente y los municipios locales.
- El Metrobús representa un cambio en las estrategias de movilidad urbana al reducir la dependencia del vehículo privado, disminuir las emisiones y ofrecer un medio de transporte confiable e inclusivo para todos los residentes. El sistema se ha diseñado teniendo en cuenta la accesibilidad, garantizando que las personas con movilidad reducida puedan utilizar el servicio cómodamente.
- Este proyecto se alinea con la Estrategia Nacional de Desarrollo Sostenible de Portugal y los objetivos climáticos globales, en particular en la reducción de la huella de carbono urbana. Al ofrecer una alternativa eficiente y sostenible al coche, Metrobus está a punto de revolucionar el transporte en Coímbra y sus alrededores, sirviendo de ejemplo para otras ciudades medianas que se enfrentan a retos de movilidad similares.

Actividades clave

- Reemplazo del obsoleto sistema ferroviario por una moderna red de tránsito rápido de autobuses (BRT).
- Implementación de autobuses eléctricos que circulen por carriles exclusivos para garantizar velocidad, confiabilidad y mínimo impacto ambiental.
- Integración del Metrobus con los sistemas de transporte público existentes, creando conexiones fluidas entre Coímbra, Lousã y Miranda do Corvo.
- Construcción y modernización de infraestructura, incluidos carriles exclusivos para autobuses, estaciones y características de accesibilidad para personas con movilidad reducida.
- Compromiso con las comunidades locales a través de campañas de información para fomentar la adopción del transporte público.



Metrobús en Coímbra: una nueva movilidad

Impacto

- Reducción de las emisiones de carbono y promoción de soluciones de movilidad respetuosas con el medio ambiente.
- Creación de un sistema de transporte público confiable y eficiente que dé servicio tanto a zonas urbanas como suburbanas.
- Mayor movilidad para estudiantes, personas mayores y turistas, reduciendo la dependencia de los vehículos privados.
- Mejora del flujo de tráfico mediante la eliminación de cuellos de botella causados por la congestión vehicular.
- Mayor conciencia pública y adopción de opciones de transporte sostenibles.

Desafíos y soluciones

Desafío: Resistencia de los residentes acostumbrados al uso del coche privado.

Solución: Amplias campañas de participación pública que muestren los beneficios del Metrobus, incluidas las ventajas ambientales y económicas.

Desafío: Retrasos en la implementación debido a actualizaciones de infraestructura y aprobaciones regulatorias.

Solución: Implementación gradual del sistema para garantizar un progreso continuo y minimizar las interrupciones.

Desafío: Garantizar la accesibilidad para todos los usuarios.

Solución: Incorporación de características de accesibilidad, como autobuses de piso bajo, rampas y pavimentos táctiles en todas las estaciones.

Consejos para proyectos similares

- Entrega rápida y mínimas restricciones: Garantizar la rápida implementación del proyecto, minimizando la interrupción de la vida cotidiana de los residentes. Una implementación rápida y fluida puede mejorar significativamente la percepción y la aceptación pública de la inversión.

Consejos para proyectos similares

- Invertir en campañas de concientización pública para promover los beneficios del transporte público, especialmente en las comunidades que dependen del automóvil.
- Garantizar la accesibilidad universal para que el transporte público sea inclusivo para todos los grupos demográficos.
- Plan de conexiones intermodales para integrar diversos modos de transporte en un sistema cohesivo.
- Involucrar a las partes interesadas locales en las primeras etapas del proceso de planificación para garantizar la aceptación de la comunidad y abordar sus inquietudes.

Limitaciones/debilidades identificadas

- Las fases iniciales de implementación pueden enfrentar retrasos debido a la complejidad de integrar nueva infraestructura en entornos urbanos.
- Los altos costos iniciales para mejoras de infraestructura y autobuses eléctricos pueden hacer que sea difícil que ciudades más pequeñas los repliquen sin financiamiento externo.
- La adopción puede ser lenta si la percepción pública de la confiabilidad y conveniencia del sistema no cumple con las expectativas.

Recursos/Enlaces: Sitio web del proyecto

Socios



Cofinanciado por
la Unión Europea

Financiado por la Unión Europea. Las opiniones y puntos de vista expresados son, sin embargo, responsabilidad exclusiva del/de los autor(es) y no reflejan necesariamente los de la Unión Europea ni los de la Agencia Ejecutiva Europea de Educación y Cultura (EACEA). Ni la Unión Europea ni la EACEA se hacen responsables de ellas.
Número de proyecto: 2024-1-CY01-KA220-YOU-000254366