

Sistema de Itinerários Acessíveis do Porto (SIA)

Contexto

- O Sistema de Itinerários Acessíveis (SIA) do Porto, lançado em 2013, foi uma iniciativa inovadora de mobilidade urbana que visava melhorar a acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, incluindo cadeirantes, idosos e famílias com crianças pequenas. Desenvolvido pela Prefeitura do Porto, o SIA respondeu aos desafios significativos de mobilidade impostos pelo relevo acidentado, ruas estreitas e arquitetura histórica da cidade.
- O Porto, Patrimônio Mundial da UNESCO, enfrenta o duplo desafio de preservar seu patrimônio cultural e arquitetônico, ao mesmo tempo em que atende às necessidades de mobilidade de seus moradores e visitantes. Antes da SIA, os espaços públicos eram frequentemente inacessíveis, criando barreiras à participação na vida urbana. A iniciativa buscou suprir essas lacunas implementando rotas acessíveis conectando áreas-chave, como centros de transporte, marcos culturais e serviços públicos.



- O projeto introduziu mudanças na infraestrutura, incluindo calçadas alargadas, rampas, pavimentação tátil e sinalização aprimorada. A SIA também aproveitou a tecnologia ao oferecer uma ferramenta digital que permitiu aos utilizadores planear rotas acessíveis com informações em tempo real. Essa combinação de infraestrutura física e digital representou uma abordagem abrangente para a acessibilidade urbana.
- No entanto, apesar do sucesso inicial, o SIA não está mais ativo. A falta de continuidade após o término do projeto destaca um desafio comum em projetos de mobilidade: garantir a sustentabilidade a longo prazo. Embora a iniciativa tenha tido um impacto transformador durante sua operação, a sua descontinuação deixou uma lacuna nas soluções de mobilidade acessíveis no Porto.

Atividades Principais

- Mapear e implementar rotas acessíveis pela cidade.
- Melhorias na infraestrutura, incluindo rampas, pavimentação tátil e calçadas alargadas.
- Desenvolvimento de uma ferramenta digital para planeamento de itinerários acessíveis.



Sistema de Itinerários Acessíveis do Porto (SIA)

Impacto

- Mobilidade aprimorada para moradores e turistas com necessidades específicas de acessibilidade.
- Recepção positiva de grupos de defesa e comunidades locais.
- Reconhecimento do Porto como um destino mais inclusivo durante a operação do projeto.

Desafios e Soluções

- **Desafio:** equilibrar melhorias de acessibilidade com preservação do patrimônio.
- **Solução:** Empregar soluções minimamente invasivas e reversíveis.
- **Desafio:** Descontinuação após o término oficial do projeto em 2015.
- **Solução:** Projetos futuros devem alocar recursos e estabelecer estruturas para manutenção e operação de longo prazo.

Dicas para Projetos Semelhantes

- Planeie a sustentabilidade a longo prazo integrando a iniciativa aos orçamentos e políticas municipais.
- Envolver utilizadores finais e defensores da acessibilidade durante o desenvolvimento e a avaliação.
- Use soluções de infraestrutura escaláveis e adaptáveis para acomodar vários ambientes urbanos.

Limitações/Fraquezas Identificadas

- A falta de continuidade pós-projeto reduziu o impacto a longo prazo.
- A dependência de fontes temporárias de financiamento dificultou garantir a sustentabilidade.

Recursos/Links

Confira este artigo académico: 'Ferramentas digitais para promover a inclusão: o sistema de itinerários acessíveis do Porto'



Parceiros

