

Bus Eireann Sustainability: Stratégie pour conduire le changement 2024-2030

Contexte

- Bus Éireann est l'opérateur national de bus et d'autocars en Irlande, assurant le transport public dans les villes et les communautés rurales. Il exploite plus de 230 lignes de transport de passagers et 9765 lignes de transport scolaire.
- Malgré les progrès réalisés dans les systèmes de transport public et les politiques de durabilité, les voitures particulières représentent encore environ 74% de tous les trajets en Irlande. En réponse aux préoccupations environnementales croissantes et aux engagements internationaux de l'Irlande en matière de climat, Bus Éireann a élaboré cette stratégie afin d'améliorer ses services. Elle soutient la réalisation des objectifs nationaux définis dans le plan d'action pour le climat, le projet Irlande 2040 et les objectifs de développement durable des Nations unies (ODD 11, 12 et 15).
- **Parties prenantes concernées:** Autorité nationale des transports (NTA), ministère des Transports, ministère de l'Éducation, CIÉ Holding Company, Dublin Bus, Iarnród Éireann, Autorité irlandaise pour l'énergie durable (SEAI), Agence de protection de l'environnement (EPA) et Autorité de sécurité routière (RSA).



Principales activités

Décarbonisation du parc automobile

- Extension des services de bus hybrides et électriques, avec notamment 34 nouveaux bus électriques à Limerick (2024).
- Essai de piles à combustible à hydrogène et de biocarburants (par exemple, huile végétale hydrotraitée) comme alternatives à faibles émissions.

Modernisation des dépôts et des infrastructures

- Électrification des dépôts, installation de bornes de recharge pour véhicules électriques et de systèmes photovoltaïques.
- Rénovation des bâtiments afin de réduire les émissions thermiques et de soutenir les objectifs de zéro émission nette.

Économie circulaire et efficacité des ressources

- Mise en œuvre de mesures de réduction des déchets, de recyclage et d'économie d'eau.
- Modernisation des équipements et introduction de compteurs intelligents sur tous les sites.

Biodiversité et gestion des terres

- Réalisation d'évaluations des risques en matière de durabilité et intégration de la création d'habitats dans les aménagements des sites.

Patrimoine culturel et engagement communautaire

- Préserver les sites historiques tels que Busáras et promouvoir le patrimoine de l'entreprise à travers des programmes publics.

Bus Eireann Sustainability: Stratégie pour conduire le changement 2024-2030

Principales activités

Accessibilité et inclusion

- Modernisation des arrêts de bus et des gares pour une accessibilité totale aux fauteuils roulants.
- Développement d'une flotte de véhicules à plancher surbaissé et accessibles aux fauteuils roulants, et mise en place d'équipes d'assistance aux voyageurs dans les grandes villes pour aider les passagers handicapés.

Impact

1. Impact environnemental

- Lancement du premier service urbain entièrement électrique d'Irlande à Athlone (2023).
- Électrification de la flotte de Limerick en 2024 avec 34 bus électriques.
- Objectif: atteindre une flotte 100% zéro émission d'ici 2030, avec une réduction de 51% des émissions de CO₂ par rapport aux niveaux de 2018.
- Essai de biocarburant utilisant de l'huile végétale hydrotraitée comme substitut potentiel au diesel, lancé en 2024.
- Trois bus à impériale alimentés par des piles à combustible à hydrogène et des moteurs électriques circulent sur une ligne reliant Dublin à Ratoath (2020-2021) dans le cadre d'essais en cours sur les bus à hydrogène.



Impact

2. Accessibilité et inclusion

- 100% des services urbains et ruraux sont désormais accessibles aux personnes à mobilité réduite grâce à des véhicules à plancher surbaissé, soit une augmentation de 25% depuis 2019.
- 16 projets axés sur l'amélioration des arrêts de bus ont été menés à bien.
- 10 lignes seront rendues plus accessibles d'ici 2025.
- Des équipes d'assistance aux voyageurs sont actives à Cork (depuis 2022) et seront étendues à Limerick, Galway et Waterford d'ici 2025.

3. Développement urbain

- Cinq réaménagements de gares sont prévus: celui de Limerick est terminé, celui de Galway est en cours et trois autres suivront.

Défis et solutions

Défis:

- Options limitées et coûteuses en matière de transport longue distance à zéro émission pour les autocars et les bus scolaires exploités par des prestataires privés.
- Une grande partie du parc automobile est encore alimentée au diesel.
- Équilibre entre les objectifs de réduction des émissions et la croissance du nombre de passagers et du réseau.
- Investissements importants nécessaires pour la modernisation de la flotte et des dépôts.
- Contraintes d'espace et d'infrastructure dans les dépôts existants.
- Nécessité de former le personnel aux nouvelles technologies.



Bus Eireann Sustainability: Stratégie pour conduire le changement 2024-2030

Défis et solutions

Solutions:

- Bus Éireann relève ces défis en procédant au remplacement progressif de sa flotte, à la modernisation ciblée de ses dépôts et à l'expérimentation de carburants alternatifs tels que l'hydrogène et le HVO. L'entreprise collabore avec ses partenaires gouvernementaux afin d'obtenir des financements et un soutien pour la transition de sa flotte et de ses infrastructures. Le personnel bénéficie d'une formation pour se familiariser avec les nouvelles technologies.

Conseils pour des projets similaires

- Établir des partenariats solides avec le gouvernement et les autorités chargées des transports.
- Des objectifs clairs, échelonnés et assortis de délais réalistes.
- Projets pilotes pour tester les nouvelles technologies avant leur déploiement à grande échelle.
- Intégration des principes ESG dans la planification et le reporting.
- Conception axée sur l'accessibilité dès le départ afin de garantir l'inclusivité.

Limites/faiblesses identifiées

Les essais de bus à hydrogène ont constitué une bonne pratique qui a démontré son potentiel. Cependant, leur coût élevé (2,4 millions) rendrait leur reproduction difficile dans d'autres pays. L'essai a également mis en évidence la nécessité de produire de l'hydrogène, ce qui n'est actuellement pas le cas en Irlande.

Limites/faiblesses identifiées

Les commentaires des groupes de discussion ont fait état de préoccupations récurrentes concernant les retards et l'imprévisibilité des bus en Irlande. L'impact particulier sur les personnes handicapées ou neurodivergentes, pour qui les retards peuvent être particulièrement stressants, a été mentionné. Le manque de fiabilité des services a également été considéré comme un facteur dissuasif pour une utilisation plus large par le public. Toutefois, les participants ont également reconnu et apprécié les améliorations récentes, notant une augmentation du nombre de nouvelles lignes et une fréquence accrue des services.

Vidéo

Vidéos sur les projets de développement durable de Bus Eireann

Description de la vidéo

Courtes vidéos sur les projets durables prévus dans le cadre de ce plan, notamment les bus électriques à Athlone et Limerick, ainsi que les bus à hydrogène à Dublin.

Ressources

- [Stratégie « Driving Change » de Bus Eireann](#)
- [Page web consacrée à la durabilité de Bus Eireann](#)
- [Essais de bus à hydrogène Description par l'Autorité nationale des transports](#)

Partenaires

